



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД КРАСНОДАР
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ, ИНВЕСТИЦИЙ И
ВНЕШНИХ СВЯЗЕЙ**

Северная ул., 279, г. Краснодар, 350000
тел./факс (861) 218-95-50, e-mail: plan@krd.ru

29 ЯНВ 2019

№

289/12

На № 15728/39 от 28.12.2018

Директору департамента
транспорта и дорожного
хозяйства администрации
муниципального образования
город Краснодар

В.О.Архипову

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город «Об утверждении Положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар»

Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей администрации муниципального образования город Краснодар как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Краснодар рассмотрел поступивший 28 декабря 2018 года проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар» (далее – проект), направленный для подготовки настоящего Заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – разработчик), и сообщает следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Краснодар, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 07.11.2014 № 8070 (далее – Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Разработчиком предложен один вариант правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений – утверждение постановления

администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар».

В качестве альтернативного варианта правового регулирования, разработчиком рассмотрен только один вариант – неутверждение постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар».

Проведено сравнение указанных вариантов правового регулирования.

Выбор варианта правового регулирования сделан разработчиком исходя из оценки возможности достижения заявленных целей правового регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий.

Проведена оценка эффективности предложенного регулирующим органом варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

проблема регулирующим органом сформулирована верно;

определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования по состоянию на декабрь 2018 года - 22 перевозчика, из них: 2 индивидуальных предпринимателя, 1 предприятие муниципальной формы собственности и 19 предприятий частной формы собственности;

цель предлагаемого правового регулирования направлена на решение выявленной проблемы;

сроки достижения заявленной цели правового регулирования – со дня вступления в силу постановления (январь 2018 года), мониторинг достижения цели не предусмотрен;

периодическая отчетность не предусмотрена;

дополнительных расходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, а также расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) не предполагается;

по мнению разработчика риски введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются:

- перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги в сфере навигационной деятельности;

- администрация муниципального образования город Краснодар.

2. Проблема, на решение которой направлено предлагаемое проектом правовое регулирование, заключается в следующем.

В связи с принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее – закон Краснодарского края № 3931), нормами

которого установлена возможность создания органами местного самоуправления в муниципальных образованиях Краснодарского края муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов, а также на органы местного самоуправления возложено полномочие по утверждению положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов.

Также, постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 28.08.2018 № 3612 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» введено приложение № 4, устанавливающее требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества (далее - перевозчики), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее - Требования), которые разработаны в соответствии со ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В числе Требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, установлены требования по обеспечению бесперебойной передачи с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств информации о местоположении транспортного средства, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок в муниципальную навигационную систему консолидирующего оператора навигационных услуг администрации муниципального образования город Краснодар.

В настоящее время в муниципальном образовании город Краснодар отсутствует нормативное определение указанной муниципальной навигационной системы, а также структуры, состава и порядка её функционирования.

Учитывая необходимость утверждения муниципального нормативного акта, решение проблемы иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

3. Цель предлагаемого правового регулирования соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключается в нормативном закреплении данным нормативным правовым актом муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар. А именно, определение понятия, целей и задач, порядка функционирования, структуры и состава муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город

Краснодар, в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения.

4. Проектом не предусмотрены положения, которыми изменяются содержание прав и обязанностей потенциальных адресатов правового регулирования, а также не изменяются содержание и порядок реализации полномочий органа местного самоуправления в отношении потенциальных адресатов правового регулирования.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования город Краснодар отсутствуют.

6. Дополнительные расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), понесенные от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, не предполагаются.

Расходы потенциальных адресатов, понесенные от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, отсутствуют.

Необоснованные расходы, связанные с регулирующим воздействием проекта, отсутствуют.

7. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провел публичные консультации по проекту в период с 09 января 2019 года по 17 января 2019 года.

8. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (www.krd.ru).

9. В период проведения публичных консультаций получены ответы об отсутствии замечаний и предложений по проекту от Общественной палаты Краснодарского края, Краснодарского регионального отделения «Российского союза промышленников и предпринимателей», Общероссийской организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Регионального объединения работодателей «Союз «Саморегулируемая организация «Региональное объединение строителей Кубани».

От Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае, Краснодарской краевой общественной организации «Ассоциация малого и среднего предпринимательства», Некоммерческой организации «Агропромышленный союз Кубани», Ассоциации Регионального объединения работодателей Саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани», Союза «Торгово-промышленная палата Краснодарского края», Краснодарского краевого регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» ответы не поступали.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделан вывод об отсутствии в представленном проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов

предпринимательской и инвестиционной деятельности, и местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), и о возможности его дальнейшего согласования.

Директор департамента



Е.С.Васильченко

Л.В.Павлова
Е.А.Павлова
2517005