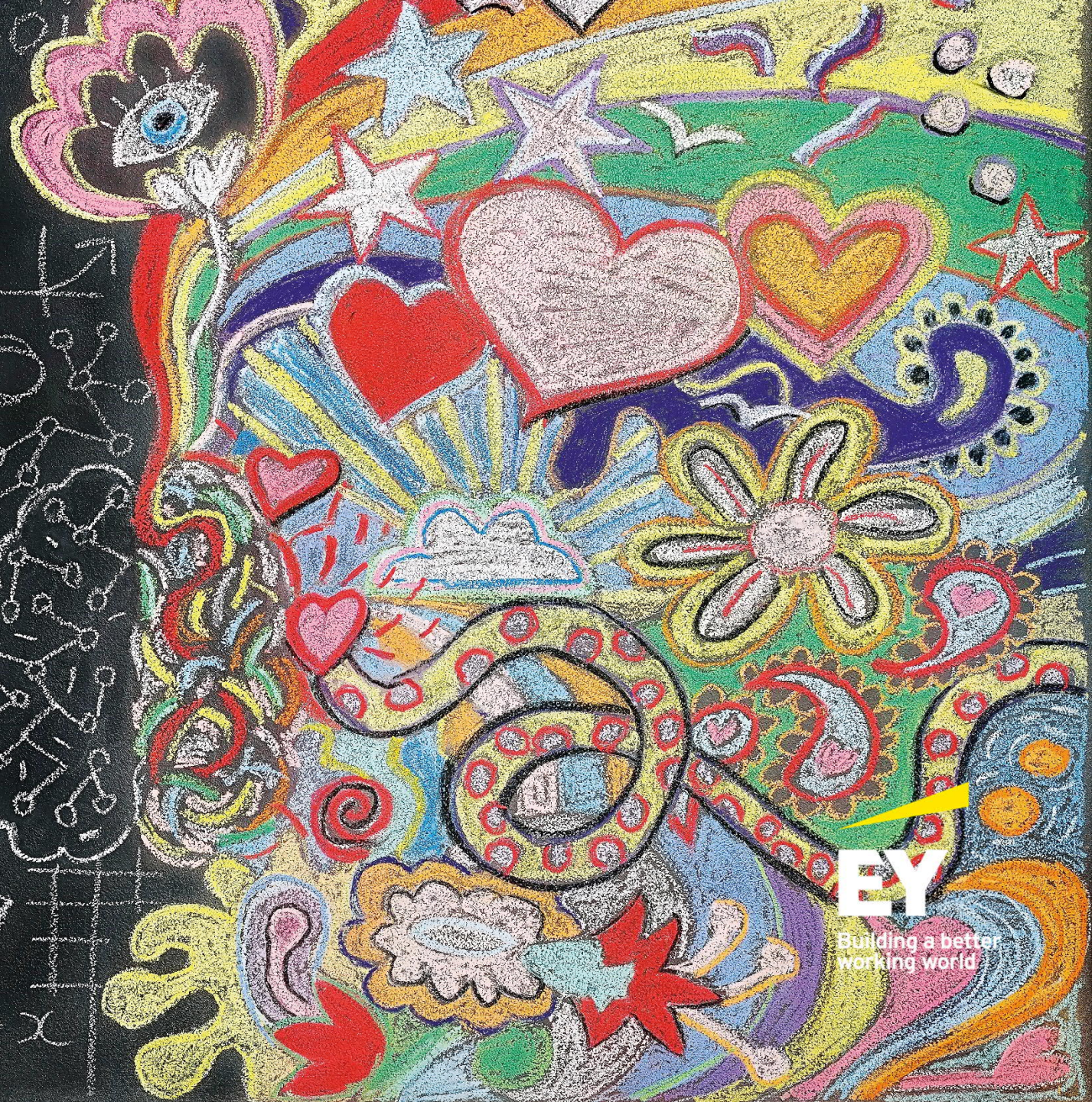


Стратегия города Краснодара 2030

11 февраля 2020 г.



В этой презентации отражены основные элементы стратегии социально-экономического развития Краснодара в вопросах пространственного развития города.

Приглашаем вас принять участие в обсуждении проекта Стратегии.



A high-angle photograph of a city with various buildings and mountains in the background. In the foreground, a camera lens is out of focus, looking towards the city. A yellow rectangular box is overlaid on the left side of the image.

Видение и подход



EY
Building a better
working world

Краснодар – магнит для притяжения талантов, новых смыслов и идей, конкурентоспособный в глобальном инвестиционном и гуманитарном пространстве, флагман социально-экономического развития среди городов России

Стратегическое видение муниципального образования г. Краснодар в 2030 году



Город

Город с нагруженной инфраструктурой и высокой миграцией из-за:

- Благоприятного климата
- Доступного жилья
- Условий для торгового бизнеса

- Умный город, ориентированный на человека
- Постиндустриальная экономика
- Город, успешно конкурирующий за таланты благодаря комфортным условиям для жизни и работы



Экономика

- Преобладание торговли и индустрии с низкой добавленной стоимостью
- Недостаточно развитые «креативные индустрии»

- Центр Южного полюса роста
- Рост за счёт развития инновационной промышленности, креативных индустрий и событийного туризма



Городская среда

- Архаичная городская среда
- Перегруженная инфраструктура
- Неблагоприятная экология

- Город с комфортной городской и транспортной средой
- Город, построенный на принципах Умного и Устойчивого города
- Чистый и здоровый город



Человеческий капитал и социальная сфера

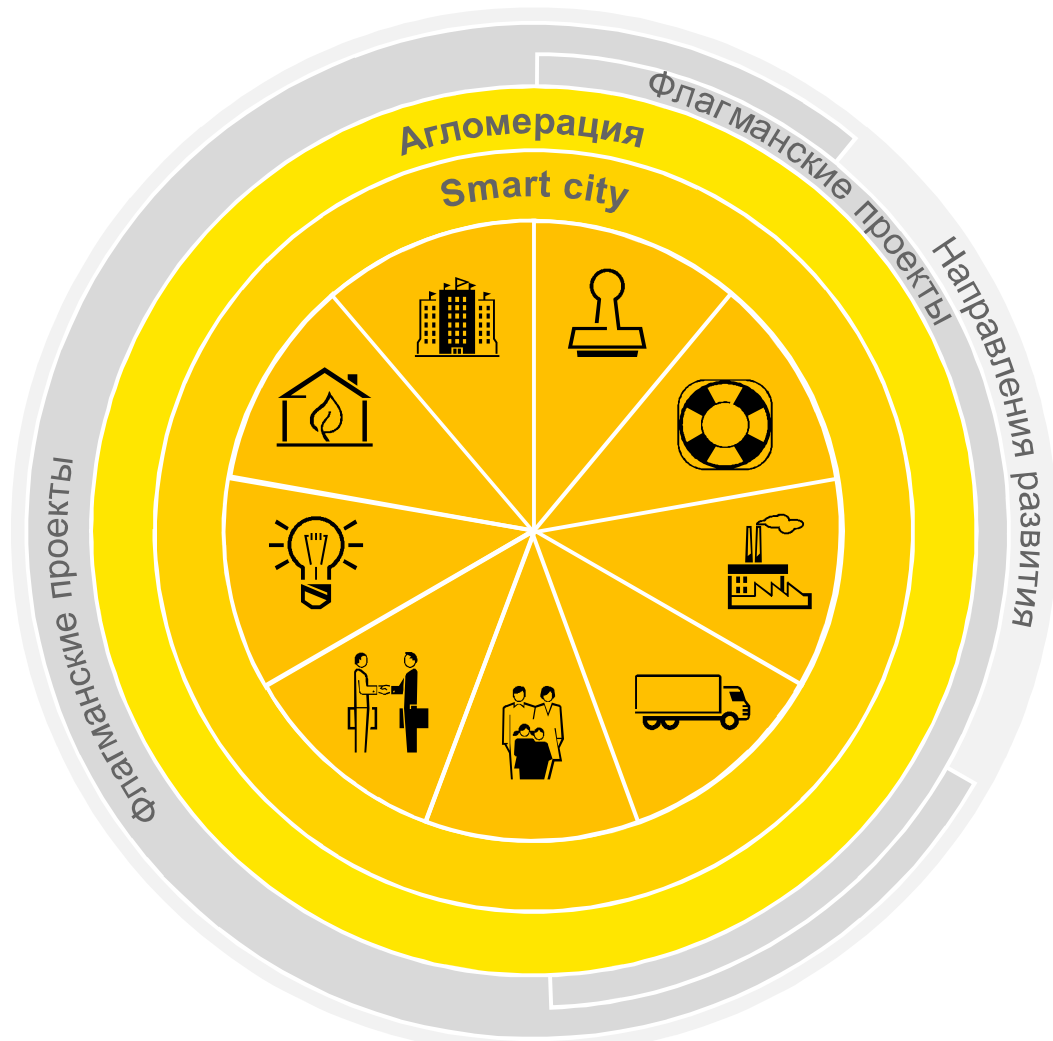
- Отток «креативного» человеческого капитала
- Дефицит социальной инфраструктуры

- Город, привлекающий качественный человеческий капитал и способный возвращать таланты
- Город с удобной и доступной социальной инфраструктурой
- Город с высоким качеством жизни

Краснодар сейчас

Краснодар 2030

Подход ЕУ: 9 сфер развития, по которым формируются цели - для их реализации отобраны флагманские проекты и направления развития



Приоритетные сферы развития:

Сформировавшиеся в результате диагностики

Многокомпонентные сферы развития:

Городская среда: экология, транспорт.

Социальная сфера: образование, культура, спорт и т.д.

Городское управление: информационная политика, мун. управление

Сквозные проекты Smart city и агломерация:

Реализация концепции «Умного города»

Создание и развитие Краснодарской агломерации

Флагманские проекты:

Масштабные проекты, значительно влияющие на экономику или социальную обстановку, могут включать в себя подпроекты

Направления развития:

Направления развития, не обладающие достаточным масштабом для флагманского проекта



Пространственное развитие



Городское управление



Туризм



Промышленность



Торгово-транспортно-логистический комплекс



Социальная сфера и человеческий капитал



Предпринимательство



Креативные индустрии

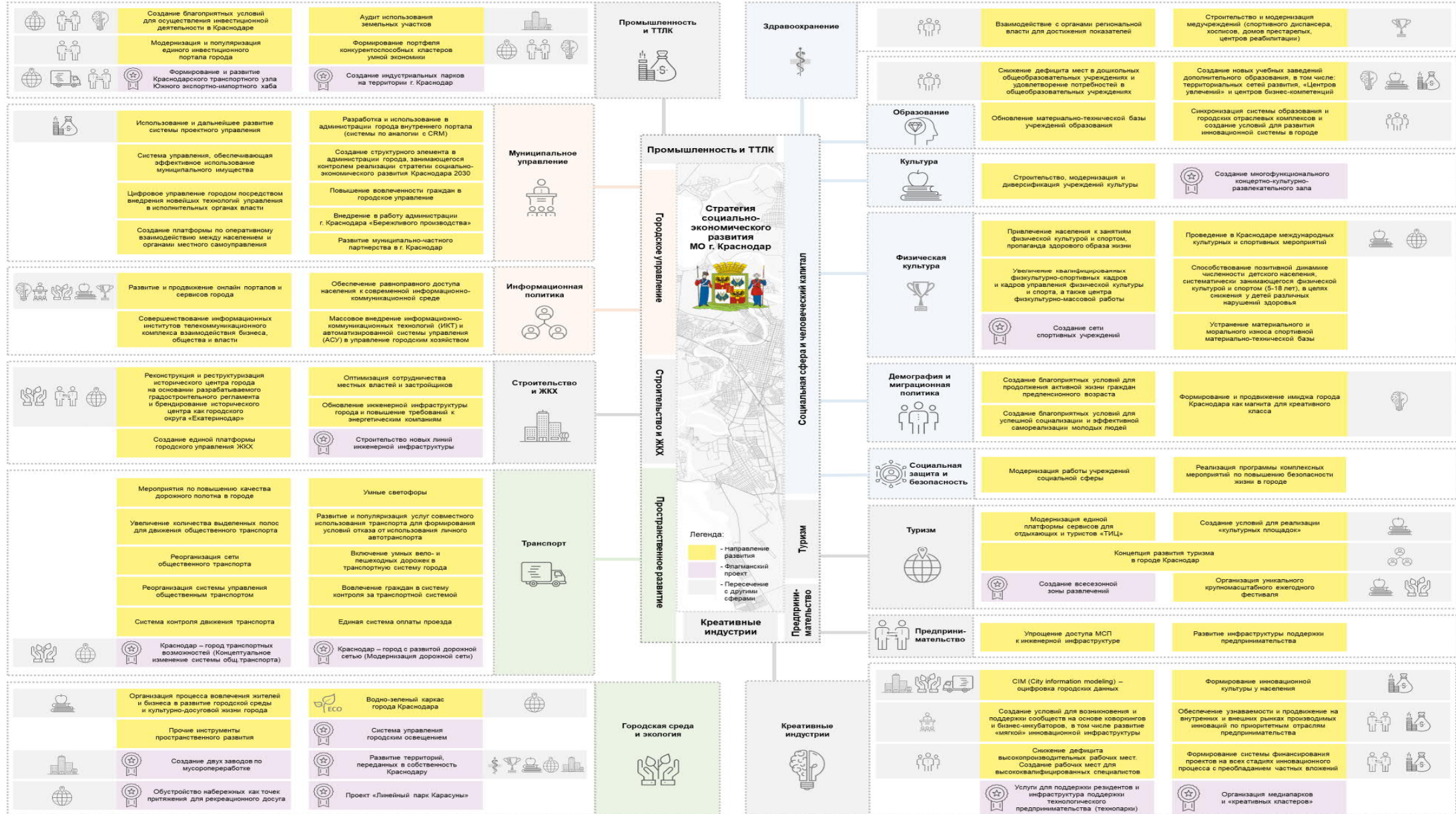


Строительство и ЖКХ

Подход ЕУ: концептуальная схема подхода к формированию идейно-содержательной части развития городских сфер в рамках Стратегии



Сводные сведения о сферах и мероприятиях в рамках Стратегии социально-экономического развития МО г. Краснодар



Сводные сведения о сферах и мероприятиях в рамках Стратегии социально-экономического развития МО г. Краснодар

15 флагманских проектов

12 подпроектов

63 направлений развития

46 целевых показателей



Цели развития достигаются флагманскими проектами, запускающими маховик развития экономики или улучшающими жизнь горожан

Определение и критерии флагманского проекта



Флагманский проект:

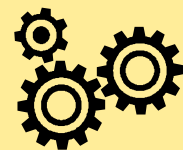
Проект развития города Краснодара, который удовлетворяет следующим характеристикам:

- Масштаб проекта
- Существенное влияние на экономику или социальное состояние
- Соответствие направлениям развития города



Масштаб:

Для реализации проекта должны быть выделены значительные средства (например, строительство сети промышленных парков)



Влияние на социально-экономическое состояние:


Проект должен запускать маховик развития экономики города (например, строительство транспортного хаба добавляет 0,2% роста ВРП в год) или повлиять на социальную ситуацию



Направления развития:

Проект может включать в себя любое количество направлений развития (например, Агломерация включает в себя все направления, а строительство промышленных парков – только промышленность)

Все проекты сформулированы по SMART¹: с проработкой для решения какой задачи и каким образом реализовать проект

| Подход к целеполаганию SMART ¹ | Подход к формулированию проектов | Пример сформулированного проекта |
|---|---|--|
| S Specific Конкретность |  Проект и его цель конкретны и четко сформулированы | Создание мультимодального грузопассажирского транспортного узла |
| M Measurable Измеримость |  Проект содержит качественные или количественные характеристики для оценки | Увеличение мобильности населения г. Краснодара и Краснодарского края на 10-15% |
| A Achievable Достижимость |  Проект реалистичен и достижимым в допустимых временных рамках | Есть инвестор, локация и заинтересованность со стороны администрации |
| R Relevant Уместность |  Проект востребован горожанами согласован с другими проектами и целями | Значимость проекта для горожан сформулирована, проект не противоречит прочим инициативам и целям |
| T Time-bound Ограниченность по времени |  Проект имеет определенный срок достижения | Проект должен быть реализован до 2023 года |

Проекты ранжируются по времени реализации для достижения долгосрочных и краткосрочных целей: до 3-х, 5 и более 10 лет

Классификация проектов по времени реализации¹



Сквозные проекты



Сквозные проекты: Smart City. Стратегия социально-экономического развития основывается на принципах и технологиях «Умного города»

Принципы умного города, использованные в стратегии:



Ориентация на человека



Технологичность городской инфраструктуры



Улучшение качества предоставления сервисов



Комфортная и безопасная городская среда, системное внедрение «зеленых» принципов



Высокое качество управления городскими ресурсами и эффективное городское планирование

Сквозные технологии «умного» города:

- Интернет вещей и 5G
- Большие данные
- Искусственный интеллект
- Блокчейн
- Новые технологии безопасности, включая кибербезопасность
- 3D-сканирование и компьютерное моделирование

Архитектура «умного» города:



Сквозные проекты: Умный город – трансформация Краснодара в умный город предусмотрена Стратегией и муниципальной программой

Примеры решений в рамках Стратегии



Всего в Стратегии заложено **более 20** первоочередных проектов Умного города

Приоритетные «умные» решения муниципальной программы «Умный город», одобренной Министерством строительства РФ:



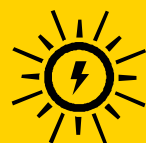
Платформа по оперативному взаимодействию между населением – электронная платформа для принятия участия в различных голосованиях по городским вопросам



Единая платформа городского управления и ситуационный центр - многоуровневая информационная сеть, использующая технологии IoT, Big data, искусственный интеллект и другие



Электро-заправки и электро-каршеринг – стимулирование использования экологически безопасного транспорта и повышение качества жизни в городе



«Умные» опоры - «умное» освещение на базе светодиодного оборудования для экономии электроэнергии, интеграция возможностей видеозаписи, точки доступа Wi-Fi и т.п.

Сквозные проекты: Агломерация. Формирование агломерации – неизбежный процесс, заложенный в стратегии Краснодарского края



Краснодарская агломерация - пространственная система поселений, обладающих интенсивными экономическими и культурными связями

Флагманские проекты и направления развития, влияющие на развитие Краснодара и Краснодарской агломерации



Комплексное развитие транспортной инфраструктуры:

- Строительство мостов, объездных дорог и обходов, в том числе Дальний западный обход, два моста Краснодар – Адыгея, юго-восточные объездные дороги
- Развитие общественного и альтернативных видов транспорта, в том числе наземного метро, соединяющего районы агломерации
- Формирование и развитие Краснодарского транспортного узла Южного экспортно-импортного хаба
Создание перехватывающих парковок на периферийных зонах ядра агломерации



Эффективная экономическая специализация территорий:

- Создание промышленных парков (4 парков в Краснодаре, 2 - в Динском районе, 1 - в Северском районе)
- Создание медицинско-реабилитационных кластеров (г. Краснодар, г. Горячий Ключ, Северский район)
- Создание объектов туристического притяжения
- Выравнивание условий ведения бизнеса

— Новые дороги

○ Индустриальные парки

○ Аэропорт – индустриальный парк

--- Наземное метро

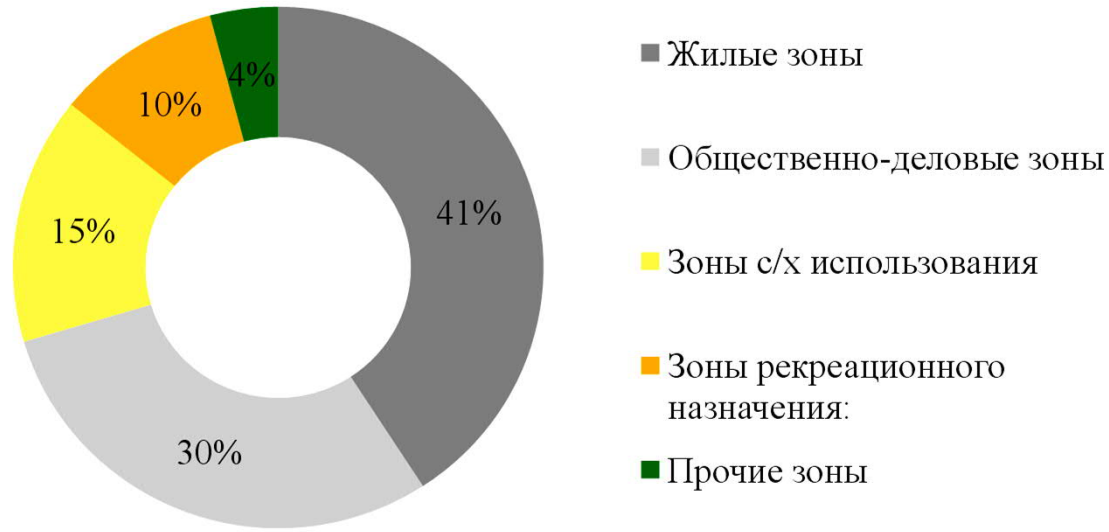
● Медицинские кластеры

↗ Мосты

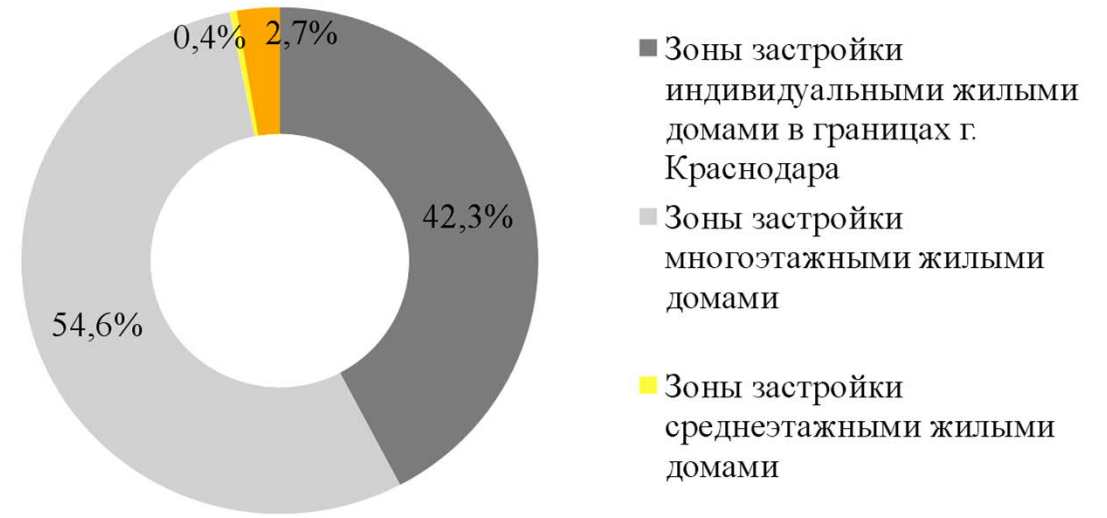
Пространственное развитие

Городская среда: дисбаланс функциональных зон, высокая плотность застройки в центре, размытый исторический и культурный облик города

Текущий баланс функциональных зон



Текущий баланс жилых зон



300 га объем сокращения зеленых зон в 2007-2015 годах

30 место в экологическом рейтинге российских городов 2017 года

Городская среда

EY

Building a better
working world

Городская среда и экология: неблагоприятная экологическая обстановка и центр города, требующий реконструкции

Распределение территории города по типу, %



Городская среда:

- Центр города требует реконструкции, доминирует общественно-деловая застройка
- Ограниченная связность и дисбаланс инфраструктуры в районах города
- Недостаток и неравномерное распределение социальной и досуговой инфраструктуры



Экология:


- Экологическая обстановка - «неблагоприятная»
- Нагрузка воздуха транспортом и окружающей среды отходами - «очень высокая»
- Водоемы - «очень загрязненные»



Рекреационные зоны:

- Рекреационные зоны составляют всего 10% от территории города
- Зеленые зоны сокращаются

Для достижения цели в городской среде сформировано 5 флагманских проектов и 7 направлений развития

| | Целевой показатель | Ед. изм. | 2018 | I этап (2019-2022) | II этап (2023-2025) | III этап (2026-2030) |
|--|---|-----------------|------|-----------------------|------------------------|-------------------------|
|  <p>Цель в сфере организации городской среды: Создать условия для комфортной жизнедеятельности горожан, а также привлечения и развития человеческого капитала.</p> | Индекс качества городской среды ДОМ.РФ | Индекс (из 300) | 166 | 175 | 190 | 215 |
| | Количество озеленённых территорий общего пользования | Единицы | 105 | 110 | 121 | 135 |
| | Доля граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды от общего количества граждан в возрасте от 14 лет | % | 9,3 | 20 | 33 | 35 |

Флагманские проекты

1. Развитие территорий, переданных в собственность Краснодару
2. Создание двух заводов по мусоропереработке
3. Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга
4. Система управления городским освещением
5. «Линейный парк Карасуны»

Направления развития

1. Организация процесса вовлечения жителей и бизнеса в развитие городской среды и культурно-досуговой жизни города
2. Прочие инструменты пространственного развития

Отсылочные направления развития

3. Развитие и продвижение онлайн порталов и сервисов города
4. CIM (City information modeling) – оцифровка городских данных
5. Организация уникального крупномасштабного ежегодного фестиваля
6. Реконструкция и реструктуризация исторического центра города на основании разрабатываемого градостроительного регламента и брендинг исторического центра как городского округа Екатеринодар
7. Водно-зеленый каркас города Краснодара

Флагманский проект: Развитие территорий, переданных в собственность Краснодару

Развитие территорий, переданных в собственность Краснодару

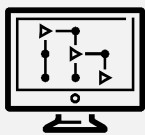


Комплексное освоение 1500 га ЗУ около Восточного обхода, в районе поселка Знаменский обеспечит прирост населения: ~180 тыс. чел.
Жилая недвижимость: до 6 млн м²
Общественно-деловая недвижимость: 0,5 млн. м²
Торговая недвижимость: 0,3 млн. м²
Промышленная недвижимость: 0,2 млн. м²



Источники финансирования:

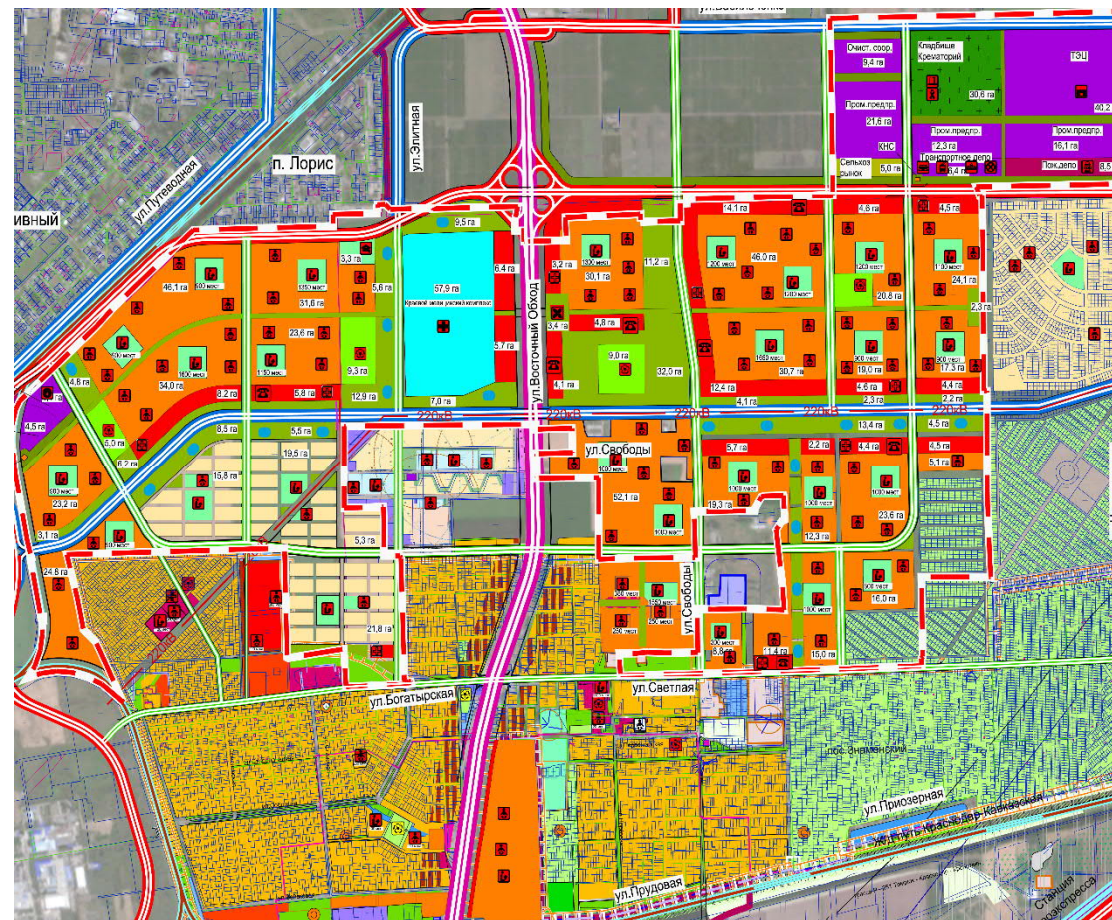
Капитальные затраты на реализацию Проекта составят порядка 370 млрд. рублей



Отсылочные флагманские проекты:

- Краснодар город транспортных возможностей (Концептуальное изменение системы общественного транспорта)
- Краснодар – город с развитой дорожной сетью (Модернизация дорожной сети)

Концепция развития пос. Знаменского и микрорайона Новознаменского



Флагманский проект: Развитие территорий, переданных в собственность Краснодару, подпроект: Строительство ПГУ ТЭЦ



Строительство ПГУ ТЭЦ

Строительство парогазовой установки электрической мощностью 450 МВт и тепловой мощностью 287 Гкал/ч. В качестве основного оборудования при реализации данного энергообъекта будут установлены: 2 газовые турбины ГТЭ-160; 2 котла-утилизатора; паровая турбина LN-150-7,6/0,84



Результаты реализации проекта:

- повышение доступности, объема и качества оказываемых услуг в сфере ЖКХ, рост коэффициента удовлетворенности граждан качеством коммунальных услуг;
- повышение энергоэффективности и энергосбережения;
- **Сроки реализации:**
2021-2023 год

Цели проекта:

- повышение эффективности использования городских ресурсов в области ЖКХ и природопользования;
- повышение качества и удобства услуг ЖКХ для граждан
- обеспечение потребности жителей в надежном, качественном и экономически обоснованном снабжении электроэнергией и теплом.



Источники финансирования:

Инвестиции – 35,7 млрд. руб. Внебюджетное финансирование



Флагманский проект: Развитие территорий, переданных в собственность Краснодару, подпроект: Выделение площадки для мероприятий



Выделение городом площадки для проведения культурно-образовательных и развлекательных мероприятий

выделение земельного участка, удаленного от жилых объектов, для проведения крупных городских и региональных культурных, развлекательных, спортивных и иных мероприятий.



Результаты реализации проекта:

- увеличение туристического потока
- диверсификация культурно-досуговой жизни города
- **Сроки реализации:**
2020-2022 год



Цели проекта:

- расширение предлагаемых городом вариантов культурно-развлекательного досуга
- удовлетворение запроса населения в площадке для проведения мероприятий
- повышение туристической привлекательности города.



Источники финансирования:

Инвестиции – 540 млн. руб. Бюджетное и внебюджетное финансирование



Флагманский проект: Создание двух заводов по мусоропереработке



Создание двух заводов по мусоропереработке

Создание двух заводов по мусоропереработке – в восточной и западной частях города с целью снижения экологической нагрузки и для равномерного распределения плеча транспортных перевозок бытовых и коммунальных отходов



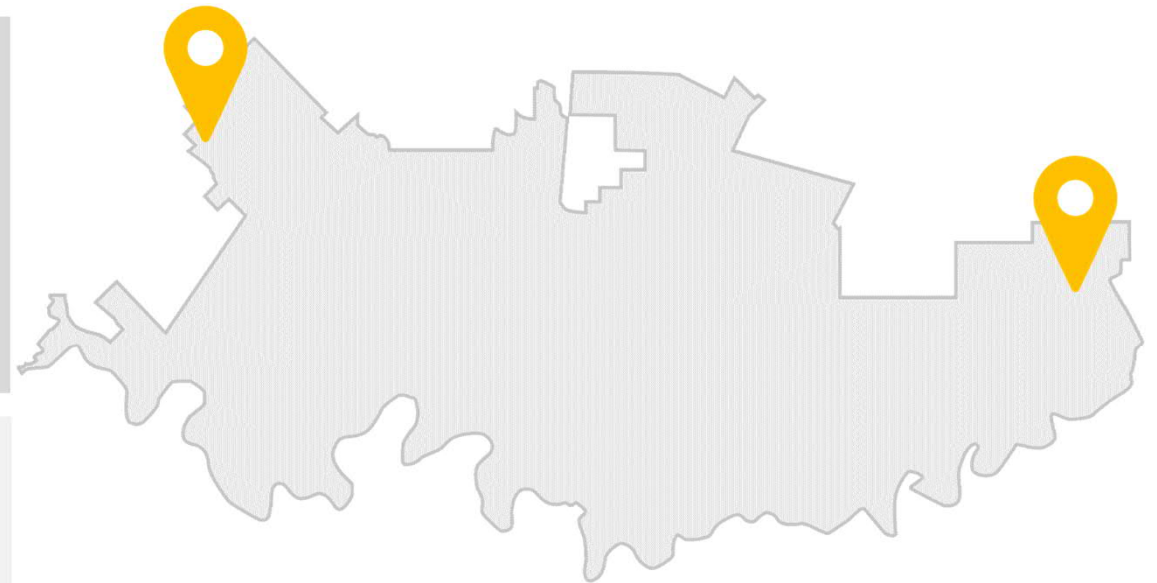
Результаты реализации проекта:

- Новые рабочие места: 600 человек;

Сроки реализации:

Фаза 1 (завод по мусоропереработке в восточной части города) – 2024г

Фаза 2 (в западной части города) – 2026г



Цели проекта:

- Минимизация транспортных издержек, повышение эффективности переработки отходов
- Создание благоприятной и экологически безопасной среды проживания населения
- Снижение негативного воздействия на окружающую среду посредством ликвидации мусорных свалок



Источники финансирования:

58,6 млрд руб. Реализация проекта за счет внебюджетных источников с использованием механизма МЧП

Флагманский проект: Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга



Обустройство набережных

Раскрытие рекреационного природного потенциала набережных, создание удобных спусков к воде, обустройство набережных, создание пешеходных, беговых и велосипедных дорожек, укрепление береговой линии реки Кубань. В рамках проекта планируется благоустроить более 30 км набережных



Результаты реализации проекта:

- Повышение рекреационной функции набережных города;
- Диверсификация природных прогулочных зон города

Сроки реализации:

2020-2025 годы

Цели проекта:



- Формирование новых точек притяжения рекреационного досуга и общественных пространств
- Улучшение качества городской среды
- Улучшение экологической ситуации в городе
- Развитие рекреационного туризма в городе



Источники финансирования:

27,3 млрд руб. Реализация проекта за счет средств МО г. Краснодар при поддержке федеральных и краевых программ софинансирования



Флагманский проект: Система управления городским освещением



Городское освещение

Интеллектуальная система городского освещения, включая: автоматическое регулирование интенсивности освещения в зависимости от внешних факторов; выгрузку отчетов о потреблении энергии; возможность единого дистанционного управления всей сетью; установка детекторов пешеходов; возможность покрытия Wi-Fi; электрозаправки и т.д.



Результаты реализации проекта:

- Снижение эксплуатационных затрат
- Повышение комфортности городской среды

Сроки реализации:
2020-2022 годы

Цели проекта:

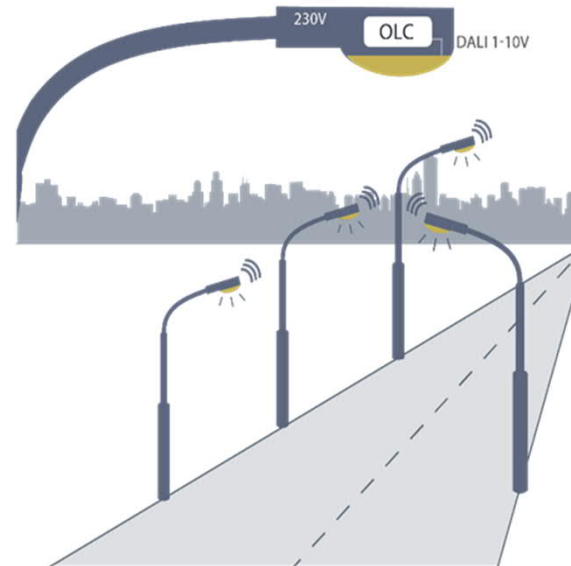


- Повышение эффективности использования энергоресурсов
- Улучшение качества городской среды
- Улучшение экологической обстановки
- Улучшение качества транспортной сети

Источники финансирования:



1,2 млрд руб. Реализация проекта за счет внебюджетных источников с использованием механизма МЧП



Система уличного освещения



Флагманский проект: «Линейный парк Карасуны»



Проект «Линейный парк Карасуны»

Создание линейного зеленого объекта, который соединит пос. Пашковский с центром города и велосипедной инфраструктурой (около 13,5 км) водный объект Карасун
Размещение инфраструктурных объектов, в том числе объектов досуга



Результаты реализации проекта:

- Повышение комфортности городской среды
- Диверсификация общедоступных открытых пространств с объектами озеленения и повышенной комфортности для прогулок

Сроки реализации:

2023-2030 годы



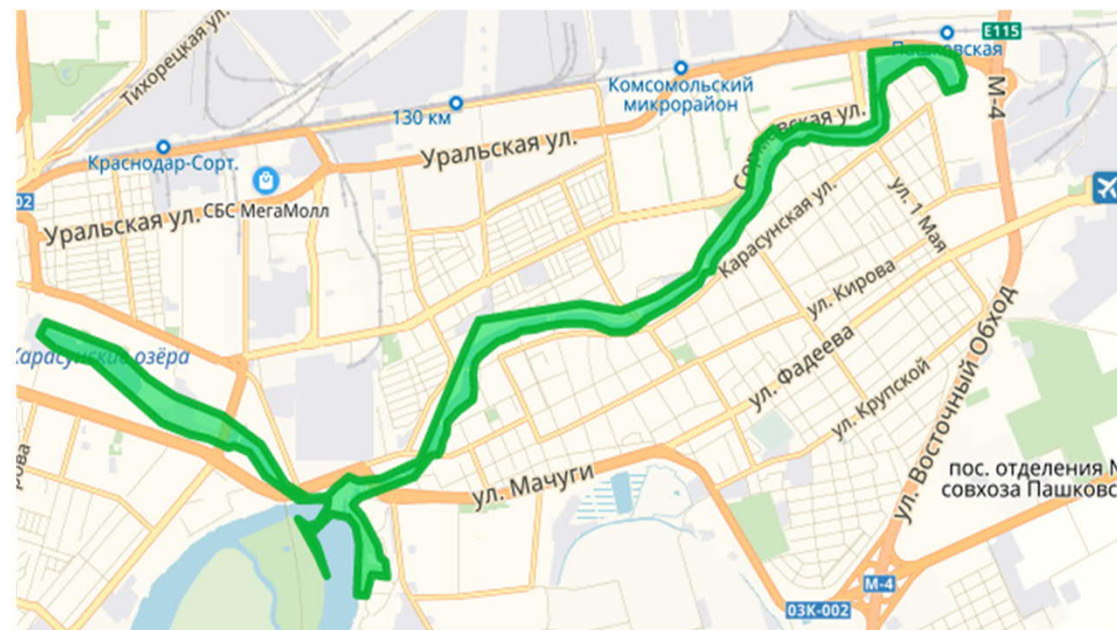
Цели проекта:

- Формирование новых точек притяжения рекреационного досуга и общественных пространств;
- Улучшение качества городской среды;
- Улучшение экологической ситуации в городе.



Источники финансирования:

14 млрд руб. Инвестор – МО г. Краснодар при поддержке федеральных и краевых программ софинансирования



Экология

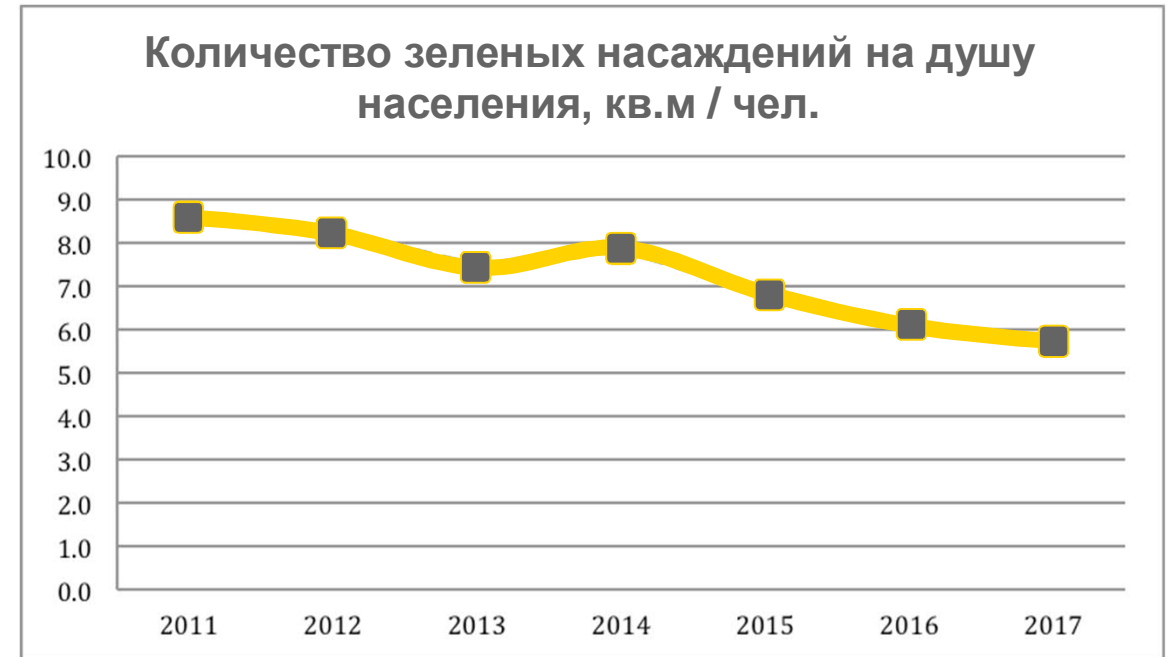
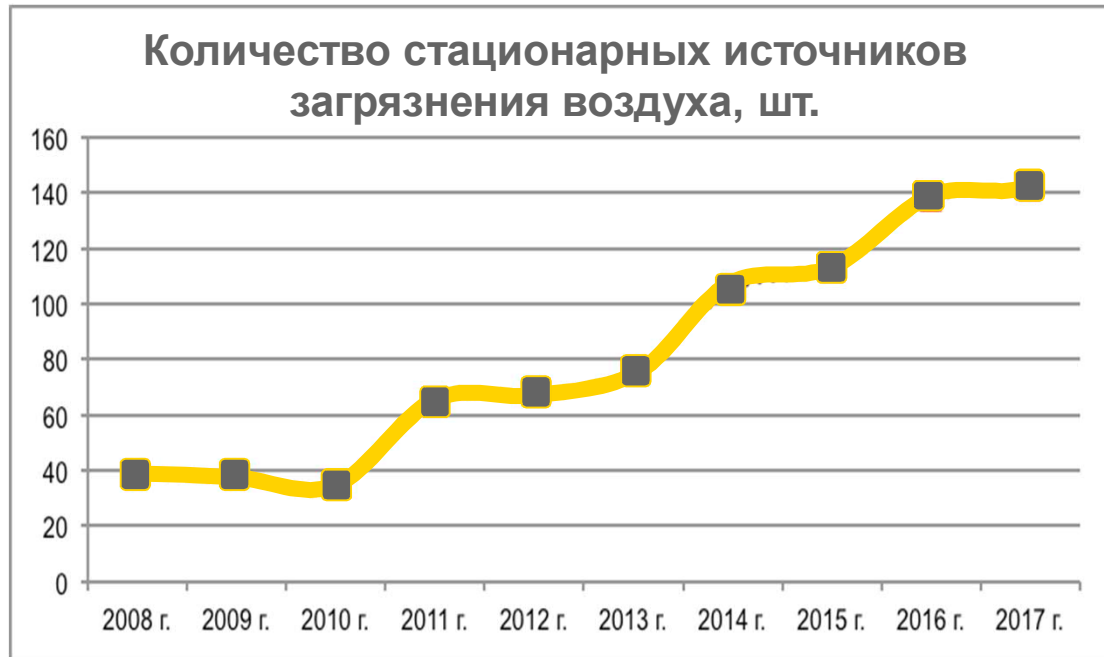


EY
Building a better
working world


Диагностика экологической ситуации в городе: общая экологическая обстановка – «неблагоприятная»



Степень загрязнения окружающей среды промышленными и бытовыми отходами (ТБО) оценивается как «очень высокая». При этом обеспеченность населения зелеными насаждениями имеет тренд на снижение.



Для достижения цели в экологии сформировано 3 флагманских проекта и 4 направления развития

| | Целевой показатель | Ед. изм. | 2018 | I этап (2019-2022) | II этап (2023-2025) | III этап (2026-2030) |
|----------------------------|---|--------------------------------|-------|--------------------|---------------------|------------------------|
| |  <p>Цель в сфере экологии: Создать благоприятные экологические условия для комфортной жизнедеятельности горожан, а также привлечения и развития креативного капитала.</p> | Класс экологической обстановки | Класс | Неблагоприятная | Неблагоприятная | Умеренно благоприятная |
| Площадь зелёных насаждений | | Га | 6582 | 6702 | 6707 | 6762 |

Направление развития

1. Водно-зеленый каркас города Краснодара

Отсылочные флагманские проекты

1. Создание двух заводов по мусоропереработке
2. Краснодар город транспортных возможностей (Концептуальное изменение системы общественного транспорта)
3. Проект «Линейный парк Карасуны»

Отсылочные направления развития

2. CIM (City information modeling) – оцифровка городских данных
3. Организация процесса вовлечения жителей и бизнеса в развитие городской среды и культурно-досуговой жизни города
4. Развитие и продвижение онлайн порталов и сервисов города

Избранное направление развития: Водно-зеленый каркас города Краснодара



Водно-зеленый каркас города Краснодара

озеленение придорожных территорий породами деревьев, способных максимально снижать антропогенную нагрузку от выбросов выхлопных газов, пыли и шума

вертикальное озеленение заборов, зданий и сооружений

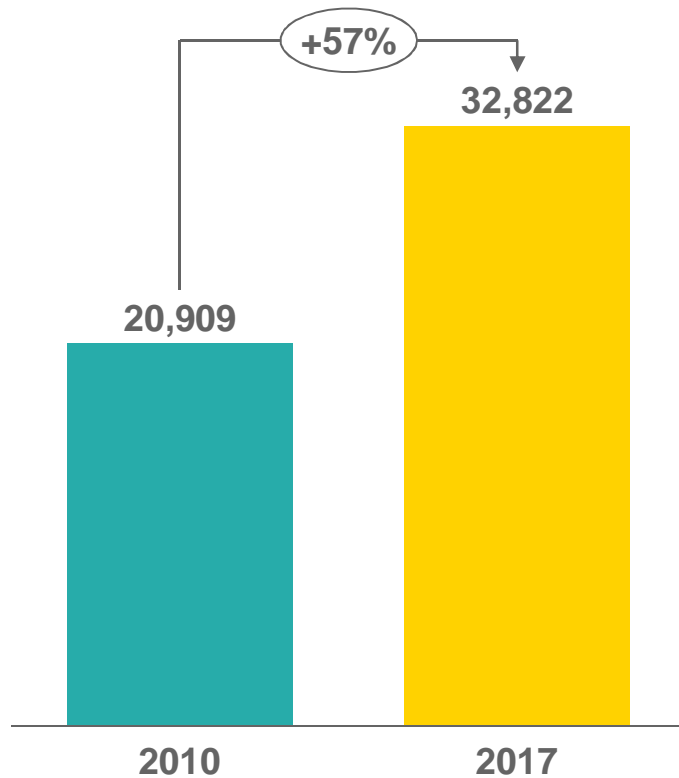
объединение непрерывными пешеходными и велосипедными маршрутами всех водных объектов Краснодара

создание непрерывной пешеходной сети из тенистых улиц с качественным покрытием, обеспечивающим комфортное передвижение пешеходов по улицам города в любое время года

Строительство и ЖКХ


Коммунальная инфраструктура и строительный комплекс: коммуникации изношены, есть проблема ветхого и аварийного жилья

Жилищный фонд города, тыс. кв. м




Основные выводы из социально-экономической диагностики

Коммунальная инфраструктура:

- 
- Износ коммуникаций и дефицит мощности:
 - Теплотрассы – 60%
 - Канализации – 50%, 60% улиц с ливневой канализацией
 - Водопровод – 60%, мощность в 1.6 раза ниже нормативной
 - Электросети – 80%, мощность в 2 раза ниже нормативной
 - Ввод коммунальной инфраструктуры отстает от ввода жилья


Строительный комплекс:

- 
- 2-е место по вводу жилья в РФ, ввод на душу населения в агломерации в ~ 4 раза выше среднего по РФ, 75% ввода в ядре
 - Отсутствие правил застройки города (этажность, стиль) и необходимость корректировки генерального плана
 - Тренд на расширение города не учитывает обветшание центра – здания нужно реконструировать или они станут аварийными

Для достижения цели в строительстве сформировано 2 флагманских проекта и 4 направления развития

| | Целевой показатель | Ед. изм. | 2018 | I этап (2019-2022) | II этап (2023-2025) | III этап (2026-2030) |
|---|--|--------------------|--------|-----------------------|------------------------|-------------------------|
|  <p>Цель в строительстве: Создать жилищные условия для обеспечения современных стандартов качества жизни, а также привлечения и развития человеческого капитала</p> | Размер жилого фонда | тыс м ² | 34993 | 41634 | 48266 | 59713 |
| | Ввод в действие жилых домов на территории муниципального образования г. Краснодар | тыс м ² | 2020,7 | 6640,9 | 13272,8 | 24720,3 |
| | Число граждан, расселенных из непригодного для проживания жилищного фонда | чел. | 33 | 406 | 1314 | 3032 |
| | Число расселенных м ² аварийного жилья | м ² | 545 | 4760 | 14865 | 29943 |
| Флагманский проект | <ol style="list-style-type: none"> 1. Строительство новых линий инженерной инфраструктуры | | | | | |
| Направления развития | <ol style="list-style-type: none"> 1. Оптимизация сотрудничества местного самоуправления и застройщиков 2. Реконструкция и реструктуризация исторического центра города на основании разрабатываемого градостроительного регламента и брендинг исторического центра как городского округа Екатеринодар | | | | | |
| Отсылочные флагманские проекты | <ol style="list-style-type: none"> 2. Развитие территорий, переданных в собственность Краснодару | | | | | |
| Отсылочные направления развития | <ol style="list-style-type: none"> 3. CIM (City information modeling) – оцифровка городских данных 4. Аудит использования земельных участков | | | | | |

Для достижения цели в ЖКХ сформировано 3 флагманских проекта и 4 направления развития

| | Целевой показатель | Ед. изм. | 2018 | I этап (2019-2022) | II этап (2023-2025) | III этап (2026-2030) |
|---|--|------------------|-------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|
|  <p>Цель в сфере ЖКХ: Создать жилищные условия для обеспечения современных стандартов качества жизни, а также привлечения и развития человеческого капитала</p> | Количество аварий в сфере ЖКХ | тыс. шт./год и % | 13 | -5% | -10% | -15% |
| | Приrost мощности: Договорная тепловая нагрузка Максимальная электрическая нагрузка | Гкал/ч МВт | 2268 977 | 2278 1065 | 3189 1153 | 3957 1300 |

Флагманский проект

1. Строительство новых линий инженерной инфраструктуры

Отсылочные флагманские проекты

2. Развитие территорий, переданных в собственность Краснодару
3. Создание двух заводов по мусоропереработке

Направления развития

1. Обновление инженерной инфраструктуры города и повышение требований к энергетическим компаниям
2. Реконструкция и реструктуризация исторического центра города на основании разрабатываемого градостроительного регламента и брендинг исторического центра как городского округа Екатеринодар
3. Создание единой платформы городского управления ЖКХ

Отсылочные направления развития

4. CIM (City information modeling) – оцифровка городских данных

Флагманский проект: Строительство новых линий инженерной инфраструктуры



Строительство новых линий инженерной инфраструктуры:

- Строительство 2-ой очереди головного канализационного коллектора
- Расширение системы ливневого водоотведения:



Результаты реализации проекта:

Повышение комфортности городской среды за счет строительства современной канализационной системы

Сроки реализации:

2019-2026 год

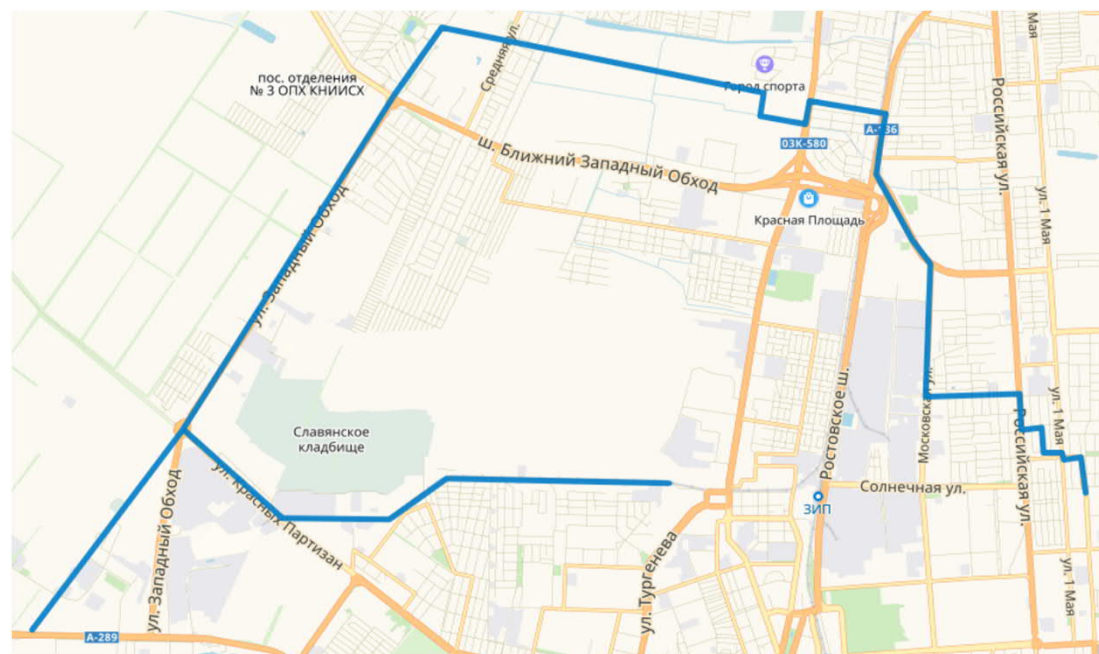


Цели проекта:

Подключение новых абонентов, повышение надежности системы водоотведения г. Краснодара на 40%

Повышение эффективности использования городских ресурсов в области ЖКХ и природопользования
Повышение качества и удобства услуг ЖКХ для граждан

Снижение нагрузки на существующие коллекторы



Источники финансирования:

18,9 млрд. рублей

Избранное направление развития: Обновление инженерной инфраструктуры и повышение требований к энергетическим компаниям



Обновление инженерной инфраструктуры города и повышение требований к энергетическим компаниям

| Вид инженерной сети | План замены сетей, км | | |
|---------------------|-----------------------|----------|----------|
| | 2022 год | 2025 год | 2030 год |
| Электроснабжение | 121 | 121 | 242 |
| Водоснабжение | 12 | 13 | 13 |
| Водоотведение | 15 | 15 | 16 |
| Теплоснабжение | 7 | 20 | 8 |
| Газоснабжение | 20 | 15 | 27 |



Реконструкция и реструктуризация исторического центра города

реконструкция исторического центра Краснодара, включающая в себя строительство жилья, реконструкцию зданий, создание единого облика, замену инженерных сетей и прочее

разработка качественного и актуального градостроительного регламента

совершенствование системы навигации в центральной части города

создание культурно-туристического бренда «Екатеринодар» в исторической части города в соответствии с разрабатываемым проектом реконструкции исторического центра:

- обеспечение новой зоны пешеходными культурно-туристическими маршрутами, разработка экскурсионных программ, оборудование указателями и текстовыми гидами;
- проведение на территории нового округа тематических мероприятий исторической направленности;
- запуск раритетного общественного транспорта, закрытие улиц для движения автомобилей.