

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД КРАСНОДАР  
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕН И ТАРИФОВ  
Орджоникидзе им. ул., д. 69, г. Краснодар, 350000,  
тел./факс (861) 267-23-36, e-mail: cen@krd.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 27/2021

о результатах рассмотрения материалов по экономическому обоснованию регулируемого тарифа на перевозку пассажиров и провоз одного места багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар № 101А, обслуживаемому индивидуальным предпринимателем Гевондяном Каро Вильгельмовичем

06.08.2021

г.Краснодар

В рамках реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – Департамент) в адрес управления цен и тарифов администрации муниципального образования город Краснодар (далее – Управление) представлены обосновывающие материалы по установлению регулируемого тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар № 101А (далее – тариф), обслуживаемому индивидуальным предпринимателем Гевондяном Каро Вильгельмовичем (далее – индивидуальный предприниматель).

Согласно свидетельству о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданному ИФНС России № 4 по городу Краснодару, 12.02.2004 в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей внесена запись о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя за номером 304231104300013, присвоен ИНН 231114339072.

Индивидуальный предприниматель осуществляет деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами на основании лицензии № АК-23-000044 от 08.04.2019, выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта министерства транспорта РФ.

В целях подтверждения экономического обоснования тарифа Департаментом в адрес Управления представлены расчёты, бухгалтерская документация и иные сведения, подтверждающие его экономическое обоснование, подготовленные индивидуальным предпринимателем.

Ответственность за полноту и достоверность представленных материалов несёт индивидуальный предприниматель.

Обслуживание муниципального маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар № 101А (далее – маршрут) осуществляется индивидуальным предпринимателем по регулируемому тарифу на основании договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения от 16.10.2014 № 115-2/2014, заключённого с администрацией муниципального образования город Краснодар.

Расчёт тарифа осуществлён в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законами Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» и от 31.05.2019 № 4056-КЗ «О наделении органов местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования», постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 25.04.2020 № 1653 «Об утверждении Порядка реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар» (далее – Порядок), методическими рекомендациями, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономической обоснованности перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования», Распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

В процессе расчёта тарифа индивидуальным предпринимателем использовалось сочетание методов, предусмотренных подпунктами 12.1 и 12.2 пункта 12 раздела II Порядка.

Согласно сведениям, содержащимся в обращении Департамента от 05.05.2021 № 8590/39, Департаментом произведен анализ материалов, подготовленных индивидуальным предпринимателем по вопросам, изложенным в пункте 21 раздела IV Порядка.

По результатам вышеуказанного анализа Департаментом установлено следующее.

Представленные индивидуальным предпринимателем материалы по своей комплектности и оформлению соответствуют требованиям Порядка.

Технические характеристики транспортных средств, участвующих в оказании услуги по перевозке, соответствуют условиям договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения от 16.10.2014 № 115-2/2014.

Объемы материальных и трудовых ресурсов, заявленные индивидуальным предпринимателем, позволяют обеспечить качественное оказание услуги по перевозке, а их расчёт произведён в соответствии с отраслевыми методическими рекомендациями и нормативами, установленными законодательством Российской Федерации.

При расчёте тарифа использованы расчётные данные индивидуального предпринимателя о плановом значении пассажирокилометров на заявленном маршруте, которые определены на основании фактического объёма пассажирских перевозок, сформировавшегося по итогам первого полугодия 2021 года, а также сведений о нормативных пробегах, отраженных в паспорте автобусного маршрута на заявленный маршрут.

Согласно вышеуказанным данным общий объем плановых пассажирокилометров по маршруту № 101А в год составит 13 424 285,2 пассажирокилометров.

В целях рассмотрения вопроса об установлении тарифа Управлением произведён анализ предоставленных материалов по вопросам, изложенным в пункте 21 раздела IV Порядка, а именно:

правильность расчёта тарифа на услугу по перевозке, подготовленного индивидуальным предпринимателем;

наличие документальных подтверждений затрат, заявленных индивидуальным предпринимателем.

В результате анализа представленных данных установлено следующее.

В состав тарифа индивидуальным предпринимателем включены затраты, непосредственно связанные с оказанием услуги по перевозке (далее - прямые затраты), а также затраты, необходимые для обеспечения его деятельности, но не потребляемые непосредственно в процессе оказания услуги по перевозке (далее - накладные затраты).

#### **Прямые затраты:**

В составе прямых затрат на перевозку пассажиров и багажа на маршруте индивидуальным предпринимателем учтены:

1. Затраты на оплату труда водителей.

Перечень и размер выплат, включенных в состав вышеуказанных расходов, определен на основании данных штатного расписания от 01.01.2021, а также трудовых договоров, заключенных индивидуальным предпринимателем с работниками. Количество водителей определено индивидуальным предпринимателем исходя из необходимой нормативной численности водителей необходимой для обслуживания заявленного маршрута.

Общий размер расходов на оплату труда водителей автобусов, включенных в состав тарифа, представлен в приложении № 2 к настоящему заключению.

2. Отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей.

В расчёте тарифа учтены страховые взносы от величины расходов на оплату труда, предусмотренные главой 34 Налогового кодекса Российской Федерации, а также отчисления на обязательное социальное страхование от несчастных случаев от величины расходов на оплату труда, предусмотренные Федеральным законом от 22.12.2020 № 434-ФЗ «О страховых тарифах на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Общий размер отчислений на социальные нужды, включенных в состав тарифа, представлен в приложении № 2 к настоящему заключению.

3. Материальные запасы, потребляемые в процессе оказания услуги по перевозке.

3.1. Расходы на топливо для автобусов.

При расчете тарифа индивидуальным предпринимателем использованы нормы расхода топлива, установленные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (далее – Распоряжение от 14.03.2008 № АМ-23-р), с учётом повышающих коэффициентов на частые технологические остановки и увеличенной нормы расхода топлива в зимний период.

Стоимость топлива принята на основании, осуществленного Управлением мониторинга предложений, имеющихся на рынке на момент рассмотрения материалов по установлению тарифа.

Общий размер расходов на топливо для автобусов, включенных в состав тарифа, представлен в приложении № 2 к настоящему заключению

3.2. Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов.

При расчете тарифа принята норма расхода на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов, которая определена в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденными Распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р.

Общий размер расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов, включенных в состав тарифа, представлены в приложении № 2.

### 3.3. Расходы на износ и ремонт шин автобусов.

При расчете тарифа принята норма износа и ремонта шин, которая определена в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденными Распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р и гарантийных обязательств, представляемых производителями шин, с учетом ежегодного пробега автотранспортных средств при исполнении индивидуальным предпринимателем договора на обслуживание муниципального маршрута.

Стоимость шин определена на основании, осуществленного Управлением, мониторинга цен на заявленные индивидуальным предпринимателем типоразмеры шин, имеющих на рынке, на момент рассмотрения материалов по установлению тарифа (приложение № 2).

### 3.4. Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов.

Расчёт расходов на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов произведён на основании фактических затрат индивидуального предпринимателя за первое полугодие 2021 года.

В состав данных расходов, в том числе, включены: расходы на проведение ремонтных работ; расходы на приобретение запасных частей и материалов.

Общий размер расходов на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов, включенных в состав тарифа, представлен в приложении № 2 к настоящему заключению.

### **Накладные затраты:**

В состав накладных затрат на оказание услуги по перевозке включены расходы на содержание административно-управленческого персонала, расходы на коммунальные услуги, прочие общехозяйственные расходы, налоги и иные обязательные платежи, размер которых определён на основании данных бухгалтерской отчетности индивидуального предпринимателя за 2020 год, и первое полугодие 2021 года в процентном соотношении от выручки по видам деятельности, осуществляемых индивидуальным предпринимателем.

В состав накладных затрат в том числе, включены:

4. Расходы на оплату труда персонала, непосредственно не участвующего в процессе оказания услуги по перевозке, но обеспечивающего хозяйственную деятельность, осуществляемую индивидуальным предпринимателем.

Общий размер затрат по данной статье расходов определен индивидуальным предпринимателем на основании данных штатного расписания от 01.01.2021, а также трудовых договоров, заключенных индивидуальным предпринимателем с работниками.

Общий размер затрат по данной статье представлен в приложении № 2 к настоящему заключению.

5. Отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда работников, непосредственно не задействованных в процессе оказания услуги по перевозке.

В составе тарифа учтены страховые взносы от величины расходов на оплату труда, предусмотренные главой 34 Налогового кодекса Российской Федерации, а также отчисления на обязательное социальное страхование от несчастных случаев от величины расходов на оплату труда, предусмотренные Федеральным законом от 22.12.2020 № 434-ФЗ «О страховых тарифах на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Общий размер отчислений на социальные нужды, включенных в состав тарифов, представлен в приложении № 2 к настоящему заключению.

6. Прочие затраты, необходимые для обеспечения деятельности индивидуального предпринимателя, но не потребляемые непосредственно в процессе оказания услуги по перевозке (затраты, связанные с арендой нежилых помещений и автобуса, оплатой коммунальных услуг, затраты на проведение пред рейсовых и после рейсовых медицинских и технических осмотров, затраты на аренду парковочных мест для стоянки автобусов, затраты на техническое сопровождение системы ГЛОНАСС, затраты на обязательное страхование гражданской ответственности пассажиров, затраты на услуги оператора, и прочие затраты).

Размер прочих затрат определен на основании данных бухгалтерской отчетности индивидуального предпринимателя за 2020 год, а также по фактически действующим в 2021 году договорам (контрактам).

Общий размер затрат по данной статье представлен в приложении № 2 к настоящему заключению.

Расчёт тарифа на перевозку пассажиров и провоз одного места багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар № 101А представлен в приложении № 2.

При формировании тарифа индивидуальным предпринимателем учтена рентабельность в размере 15,5 % от себестоимости услуги по перевозке.

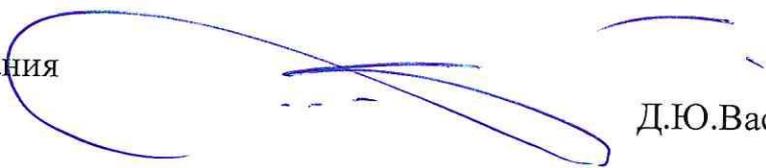
Принимая во внимание вышеизложенное, по результатам рассмотрения материалов по экономическому обоснованию регулируемого тарифа на перевозку пассажиров и провоз одного места багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар № 101А, обслуживаемому индивидуальным предпринимателем, Управлением установлено, что расчет тарифа подготовленный индивидуальным предпринимателем соответствует требованиям Порядка, а представленные индивидуальным предпринимателем материалы свидетельствуют о наличии документального подтверждения, заявленных при расчёте тарифа расходов.

Учитывая изложенное Управление считает возможным рассмотреть вопрос об установлении для индивидуального предпринимателя регулируемого

тарифа на перевозку пассажиров и провоз одного места багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар № 101А согласно приложению № 1 к настоящему заключению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

Начальник управления цен и  
тарифов администрации  
муниципального образования  
город Краснодар



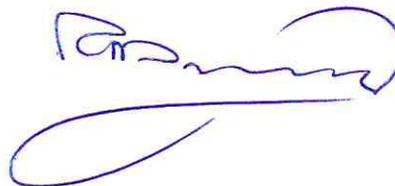
Д.Ю.Васильев

В.В.Гриценко  
Т.С.Куликова  
2672336

**ТАРИФ**  
на перевозку пассажиров и провоз одного места багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар № 101А, обслуживаемому индивидуальным предпринимателем  
Гевондяном Каро Вильгельмовичем

№ п/п	Наименование услуги	Единица платной услуги (работы)	Предлагаемые к утверждению значения тарифов (руб.) (без учёта НДС)
1.	Перевозка пассажиров и провоз одного места багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар № 101А, обслуживаемому индивидуальным предпринимателем Гевондяном Каро Вильгельмовичем	за каждый пассажирокilометр	2,00

Заместитель начальника отдела цен на платные услуги

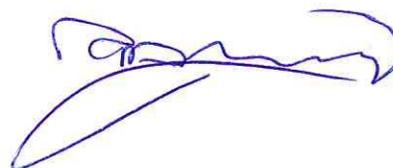


Гриценко В.В.

Расчёт тарифа на перевозку пассажиров и провоз одного места багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар № 101А, обслуживаемому индивидуальным предпринимателем Гевондяном Каро Вильгельмовичем

№ п/п	Наименование затрат	Сумма затрат (руб.)
<b>Прямые затраты</b>		
1	Затраты на оплату труда водителей	5 940 000,00
2	Начисления на выплаты по оплате труда водителей	1 829 520,00
3	Затраты на топливо	10 589 740,00
4	Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	794 230,50
5	Затраты на износ и ремонт шин	536 050,00
6	Затраты на техническое обслуживание и ремонт	715 747,64
	<b>Итого прямые затраты</b>	<b>20 405 288,14</b>
<b>Косвенные затраты</b>		
7	Затраты на оплату труда административно-управленческого персонала	262 014,16
8	Начисления на выплаты по оплате труда АУП	80 700,36
9	Затраты по аренде помещения	24 459,35
10	<b>Затраты на коммунальные услуги в т.ч.:</b>	2 622,87
	электроэнергия	2 285,78
	теплоэнергия	337,08
11	Затраты на аренду автобуса	180 000,00
12	Затраты на предрейсовый и послерейсовый медицинский и технический осмотры	219 000,00
13	Затраты на аренду парковки автобусов	257 040,00
14	техническое сопровождение ГЛОНАСС	43 200,00
15	Обязательное страхование гражданской ответственности пассажиров	48 696,14
16	Транспортный налог	15 625,00
17	Лизинг	1 278 579,60
18	Услуги оператора (ЭБК, Сервис Проф)	499 642,56
19	Прочие затраты	36 620,08
20	<b>Итого косвенные затраты</b>	<b>2 948 200,11</b>
21	<b>Всего</b>	<b>23 353 488,25</b>
22	Общее количество пассажирокилометров	13 424 285,20
23	Себестоимость поездки на 1 пассажирокилометр	1,74
24	Рентабельность (15,5%)	0,26
25	<b>Размер тарифа (руб.)</b>	<b>2,00</b>

Заместитель начальника отдела цен на платные услуги



В.В. Гриценко