

**Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении порядка организации и проведения контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта (договора), свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля»**

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении порядка организации и проведения контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта (договора), свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: январь 2019 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в связи с принятием Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) заменяется документ, дающий перевозчику на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа, а именно до принятия Федерального закона № 220-ФЗ в Краснодарском крае таким документом являлся договор на право на осуществление регулярных пассажирских перевозок, однако в связи с принятием Федерального закона № 220-ФЗ документами, дающими право перевозчику на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа являются муниципальный контракт (по регулируемым тарифам) и свидетельство об осуществлении регулярных пассажирских перевозок (по нерегулируемым тарифам). При этом ч. 6 ст. 20 Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее - Закон Краснодарского края № 3931-КЗ) предусматривает необходимость нормативного регулирования органами транспортного обслуживания населения порядка организации и проведения контроля за

соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта (договора), свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля, а также вынесение в отношении администрации муниципального образования город Краснодар межрегиональным управлением автодорожного надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – МУГАДН по Краснодарскому краю и Республике Адыгея) предписания № 02-2053-011 «П» от 06.04.2018, которым предписана необходимость разработки и утверждения такого порядка (далее - предписание).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: данным нормативным правовым актом в соответствии с ч. 2 ст. 35 Федерального закона № 220-ФЗ, а также ч. 2, ч. 6 ст. 20 Закона Краснодарского края № 3931-КЗ устанавливается процедура осуществления департаментом транспорта контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также принятие указанного нормативного акта обеспечит исполнение предписания.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: данным нормативным правовым актом приводится в соответствие с ч. 2 ст. 35 Федерального закона № 220-ФЗ, а также ч. 2 ст. 20 Закона Краснодарского края № 3931-КЗ процедура осуществления департаментом транспорта контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта: Вареников Н.Н. – главный специалист отдела контроля, тел.: 2189921, эл. п.: Kontrol-DT@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: установление ч. 2 ст. 35 Федерального закона № 220-ФЗ, ч. 2 ст. 20 Закона Краснодарского края № 3931-КЗ полномочий специально уполномоченным органам в области организации транспортного обслуживания населения по осуществлению контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, возложения на основании ч. 6 ст. 20 Закона Краснодарского края № 3931-КЗ обязанности на специально уполномоченные органы в области транспортного обслуживания населения обязанности по принятию соответствующего нормативного правового акта, регулирующего порядок осуществления названного контроля, а также необходимость исполнения предписания.

2.1. Формулировка проблемы: отсутствие правового регулирования по осуществлению департаментом транспорта контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об

осуществлении регулярных пассажирских перевозок, а также невозможность исполнения предписания.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: принятие Федерального закона № 220-ФЗ, принятие Закона Краснодарского края № 3931-КЗ, вынесение МУГАДН по Краснодарскому краю и Республике Адыгея в отношении администрации муниципального образования город Краснодар предписания.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта; МУГАДН по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) осуществляющие регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории муниципального образования город Краснодар.

Количество – 22 перевозчика, из них: 2 индивидуальных предпринимателя, 1 предприятие муниципальной формы собственности, 19 предприятий частной формы собственности.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты выражены в отсутствии нормативно регулирования действий департамента транспорта при осуществлении им контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также выражены в неисполнении администрацией муниципального образования город Краснодар предписания контролирующего, надзорного федерального органа исполнительной власти Российской Федерации.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование: возникновение проблемы обусловлено принятием Федерального закона № 220-ФЗ, принятием Закона Краснодарского края № 3931-КЗ, которыми установлен контроль за выполнением перевозчиком муниципальный контракт, свидетельство об осуществлении регулярных пассажирских перевозок, а также наличие неисполненного предписания.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар: указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку принятие муниципального нормативного правового акта определено ч. 6 ст. 20 Закона Краснодарского края № 3931-КЗ.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами

местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочно - правовые системы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Осуществление департаментом транспорта контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта (договора), свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено
Исполнение предписания.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон № 220-ФЗ; Закон Краснодарского края № 3931-КЗ, предписание.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов
---	----------------------------	------------------------------------	-----------------------------------

	целей предлагаемого правового регулирования		по годам
Установление порядка проведения контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта (договора), свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля.	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Исполнение предписания.	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) осуществляющие регулярные	22 перевозчика, из них: 2 индивидуальных предпринимателя, 1 предприятие муниципальной формы собственности, 19 предприятий частной формы собственности	Отсутствуют

пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории муниципального образования город Краснодар		
--	--	--

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности и сотрудников в (чел.)	5.5. Оценка изменения потребности в других ресурсах
Департамент транспорта				
Контроль за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	Новая	В соответствии с утверждаемым порядком	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или	6.2. Виды расходов (возможных	6.3. Количественная
--	-------------------------------	---------------------

права)	поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Осуществление контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта, свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар.	Единовременные расходы в ____ г.:	Не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

	указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)		
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие намерение по осуществлению регулярных пассажирских перевозок	Новые обязанности заключаются в возложении на перевозчиков обязанности по устранению выявленных нарушений, установленных в актах выявленных нарушения условий муниципального контракта (свидетельства), указанных в требованиях (предписаниях) об устранении допущенных нарушений, а также по исполнению выданных требований (предписаний) об устранении допущенных нарушений.	Не предусмотрены	Не предусмотрена

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки не предусмотрены, выгода перевозчиков заключается в определении последовательности действий департамента транспорта при осуществлении контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие нормативного правового акта, устанавливающего порядок проведения контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта (договора), свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля.	Отсутствуют

9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Данный нормативный правовой акт не направлен на регулирование динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достижение целей предусматривается с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют риски наступления неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия наступят

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие указанного нормативного правового акт установит нормативное

регулирование порядка проведения контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта (договора), свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля, а также обеспечит исполнение предписания.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: январь 2019 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: нет;

а) срок переходного периода: нет;

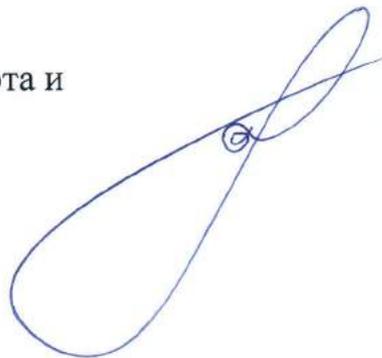
б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Директор департамента транспорта и  
дорожного хозяйства  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



В.О.Архипов

В.А.Анфиногенов  
Н.Н.Вареников  
2189921