

Реализация мероприятий проекта

«Велогород»



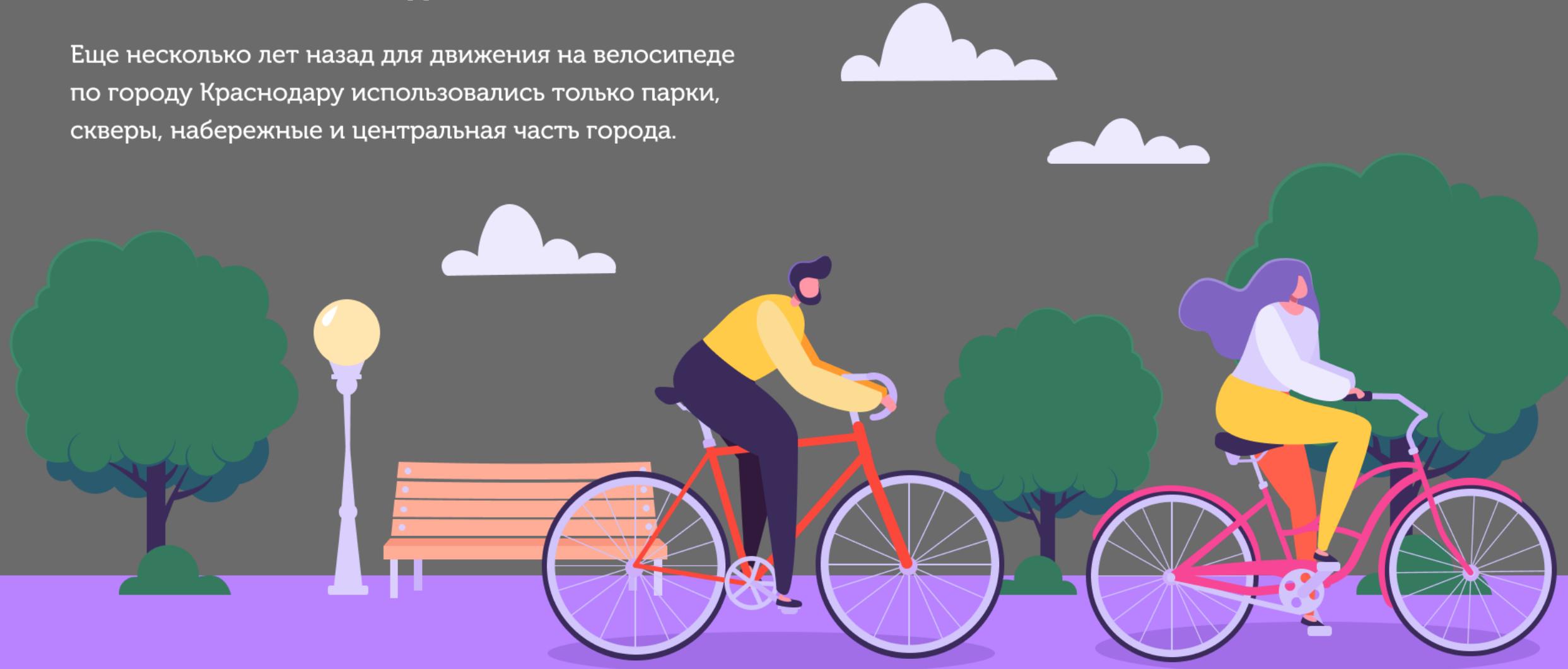
Какая ситуация в **настоящее время?**

На сегодняшний день пропускная способность дорожной сети не в состоянии обеспечить достаточную свободу для движения и парковки личных автомобилей растущего населения города



И что мы можем видеть?

Еще несколько лет назад для движения на велосипеде по городу Краснодару использовались только парки, скверы, набережные и центральная часть города.



За последние годы увеличилось и число пользователей велотранспорта и СИМ:

Если в 2015 году это число составляло **не более 40 тысяч** человек,

то уже сегодня - **более 100 тысяч** человек.



2015

не более 40
тысяч человек

2021

более 100
тысяч человек

И какой вывод мы можем сделать?

Чем больше растет популярность велотранспорта и СИМ, а также число их пользователей, тем более очевидными становятся пробелы правового регулирования в этой области и недостатки самой дорожной инфраструктуры города, непредназначенной для их использования.

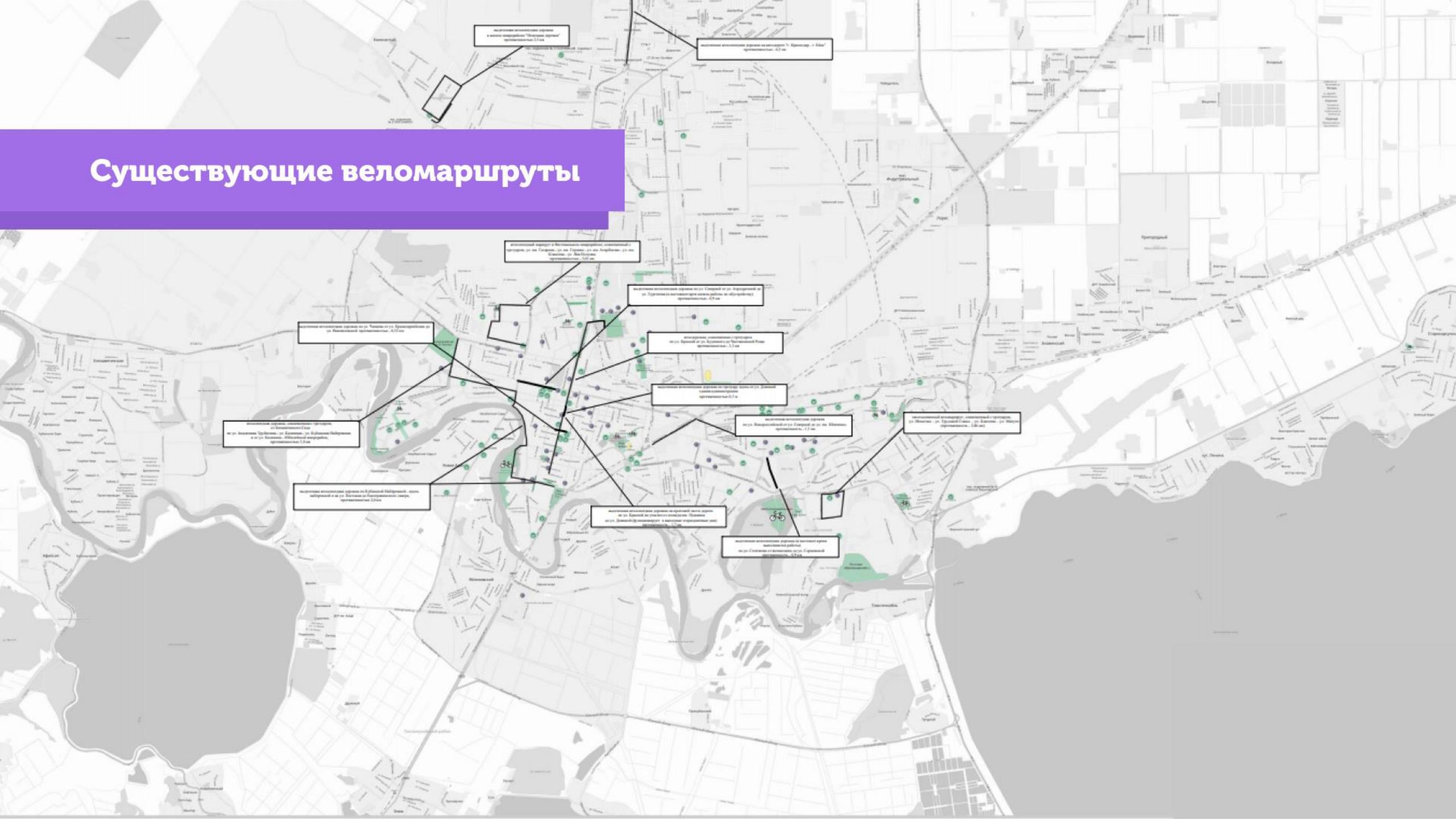


Что на данный момент сделано?

Так, работа в данном направлении ведется с 2013 года и на сегодняшний день на территории города Краснодара обустроено 10 веломаршрутов, общей протяженностью 27,5 км.

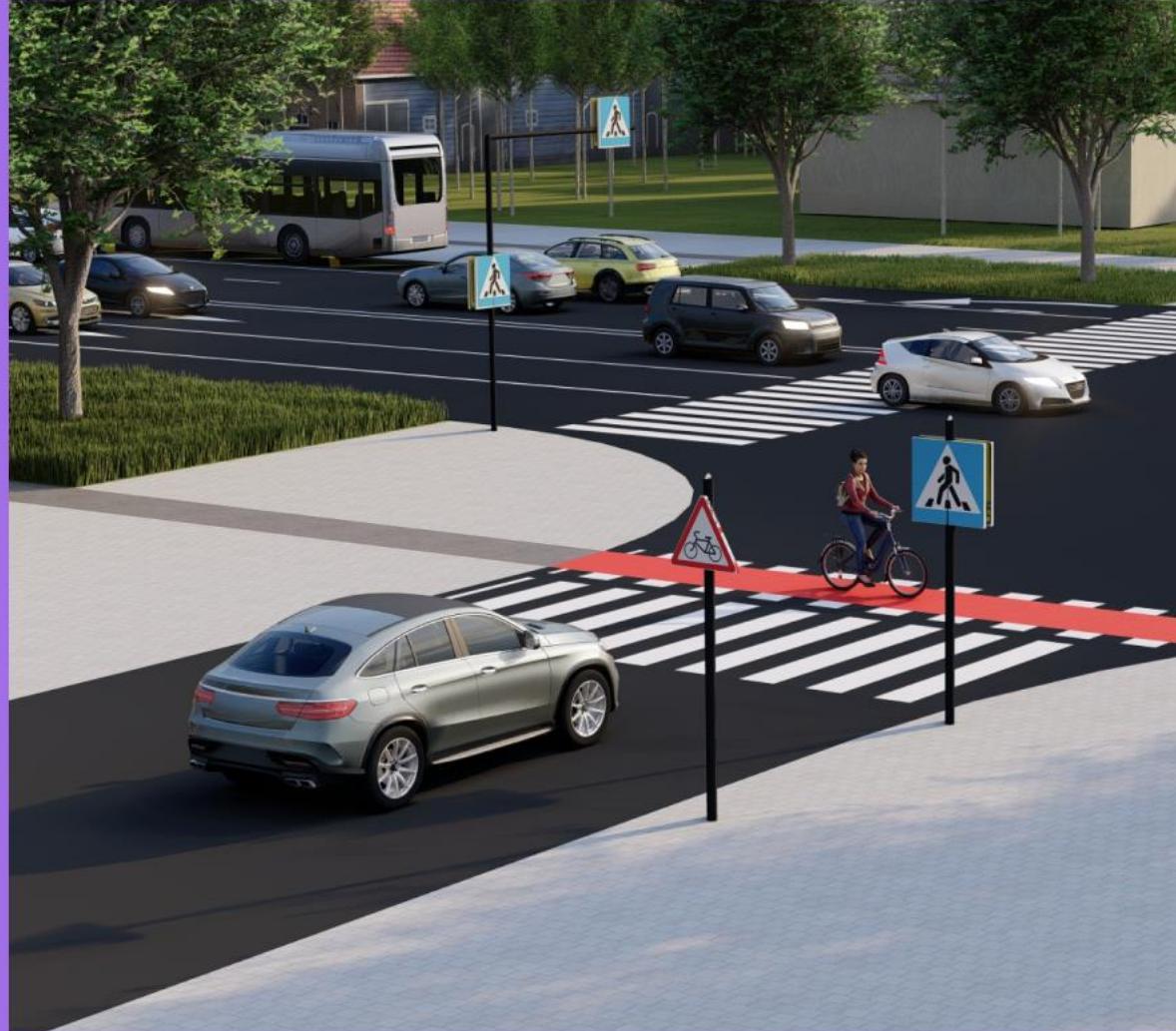


Существующие веломаршруты



**В рамках данных работ мы
проработаем несколько вариантов
обустройства велосипедных дорожек:**

1. Обособленные от проезжей части дороги и тротуара велодорожки;
2. Выделенные велодорожки вдоль тротуарной части;
3. Обустройство велополос на проезжей части дороги



Велодорога на Северной

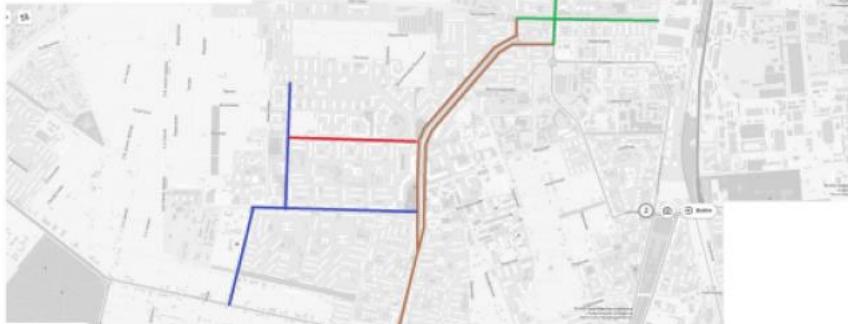


Велодорога на Северной

- 1 Этап
- 2 Этап
- 3 Этап
- 4 Этап
- 5 Этап
- 6 Этап

Примечание

Протяжённость 1-го Этапа 2,5 км (ул. Карла Маркса, ул. Яна Полуяна);
Протяжённость 2-го Этапа 5,5 км (ул. Атарбекова, ул. Ковалева, ул. Герцена);
Протяжённость 3-го Этапа - 5,1 км (ул. Стахановская, ул. Дзержинского);
Протяжённость 4-го Этапа – 6,8 км (Кубанская Набережная, ул. Оранжерейная, ул. Красина, ул. Постовая, ул. Октябрьская);
Протяжённость 5-го Этапа 6,5 км (ул. Кожевенная, ул. Калеява, ул. Минская, ул. Проспект Чекистов)
Протяжённость 6-го Этапа – 5,2 км (ул. Тургенева)



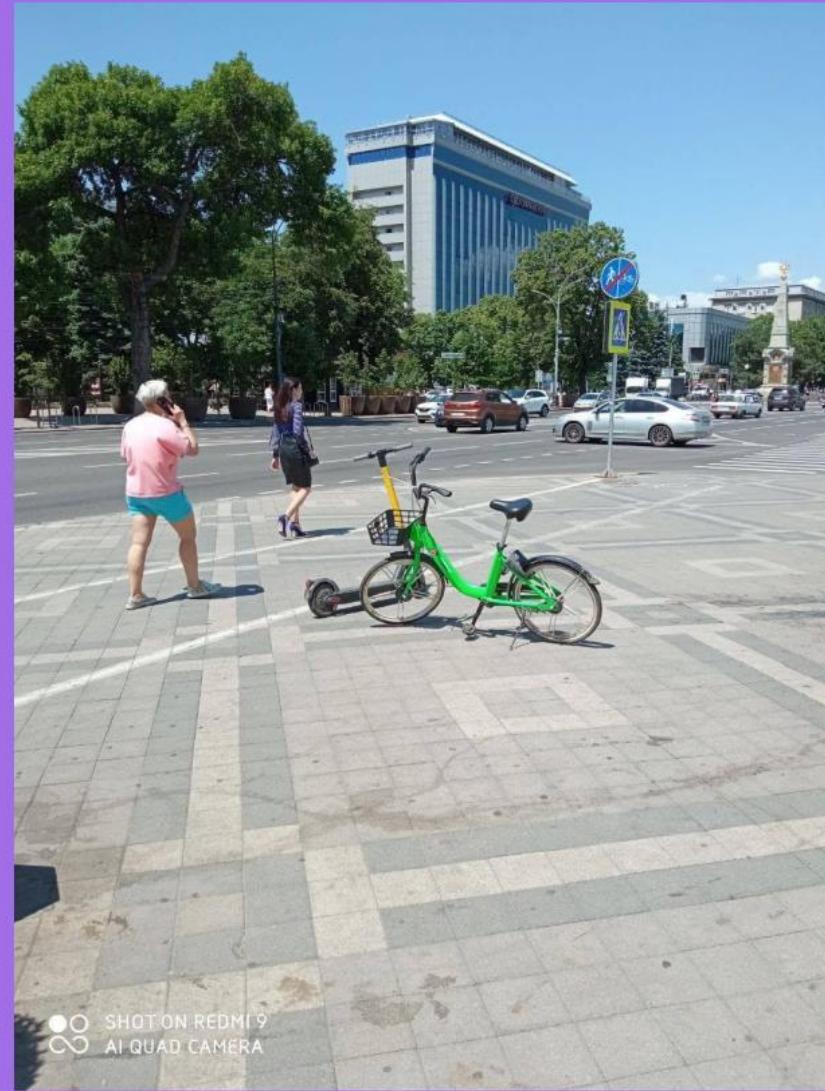
В ближайшие 2-3 года в рамках проекта «Велогород» планируется реализация мероприятий по обустройству выделенных велосипедных дорожек в 6 этапов: от Западного обхода города Краснодара до Фестивального микрорайона и далее по ул. имени Тургенева и ул. им. Карла Маркса до Юбилейного микрорайона и по ул. Кубанской Набережной до ул. Постовой.

Хочется отметить, что реализация данных мероприятий должна выполняться в комплексе с урегулированием деятельности и велопарковок и каршеринга.

На сегодняшний день в городе Краснодаре функционирует пять таких компаний, на сервисах которых зарегистрировано порядка 200 тысяч жителей города. И в ближайшее время эта цифра будет расти. Также данные организации функционируют без привязки к велостанциям. Это приводит к хаотичной парковке средств индивидуальной мобильности и отрицательно оказывается на внешнем облике краевой столицы.



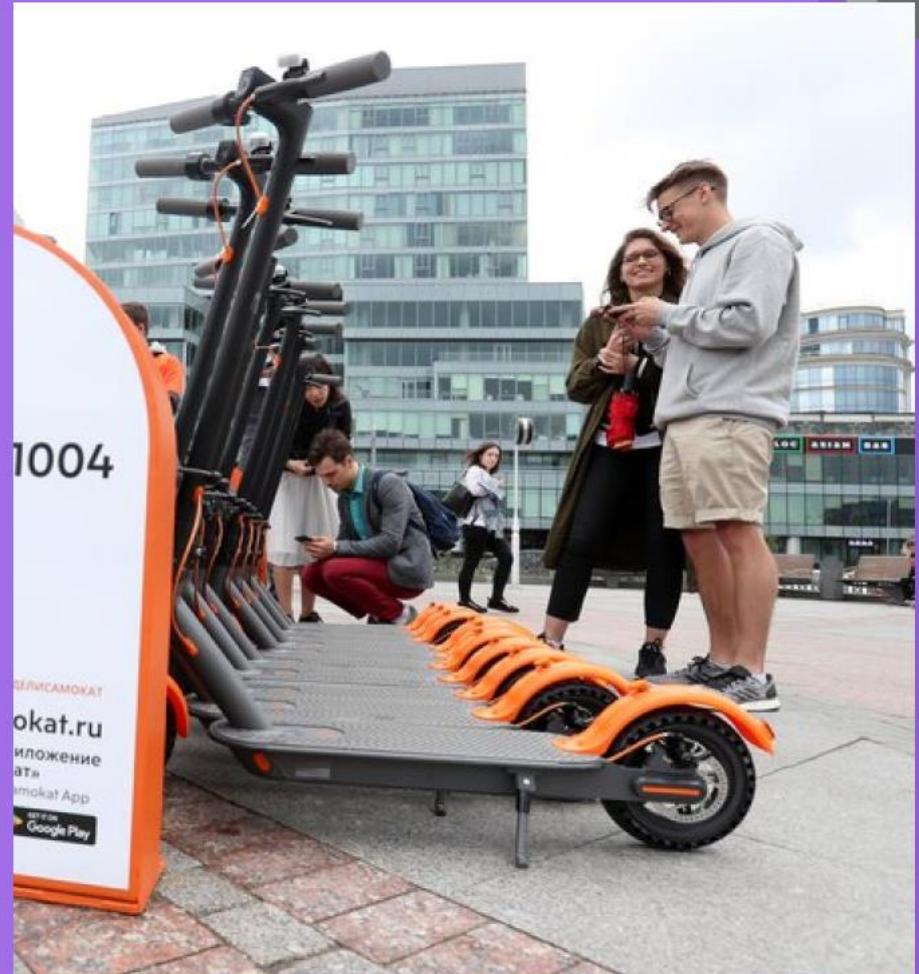
Ситуация в городе на данный момент



Пример хорошего паркинга



Пример хорошего паркинга



Таким образом, создание качественной инфраструктуры для велотранспорта, ее интеграция в существующую транспортную систему позволит не только обеспечить эффективную мобильность жителей города, а также достичь следующих показателей:

1. Повышение привлекательности велосипедного движения и создание альтернативных личному автомобилю способов передвижения
2. Снижение количества пробок на 15% особенно в центральной части города
3. Улучшение экологии города на 20%.
4. Здоровый образ жизни.
5. Упорядочивание велосипедных станций и улучшение эстетического облика города.



Спасибо

