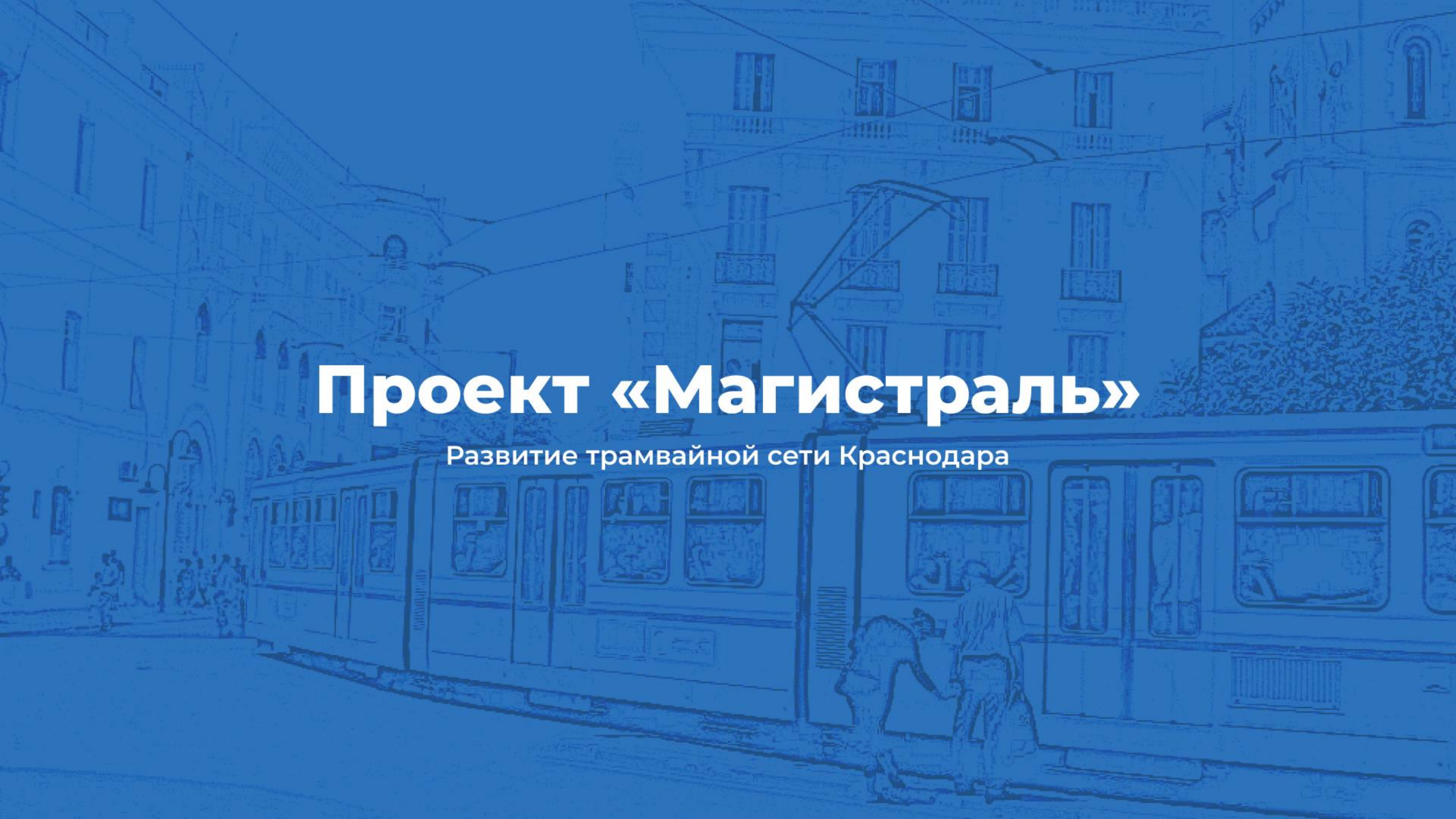


# Проект «Магистраль»

Развитие трамвайной сети Краснодара



# Цели и задачи

## ПОЧЕМУ ЭТО НЕОБХОДИМО:

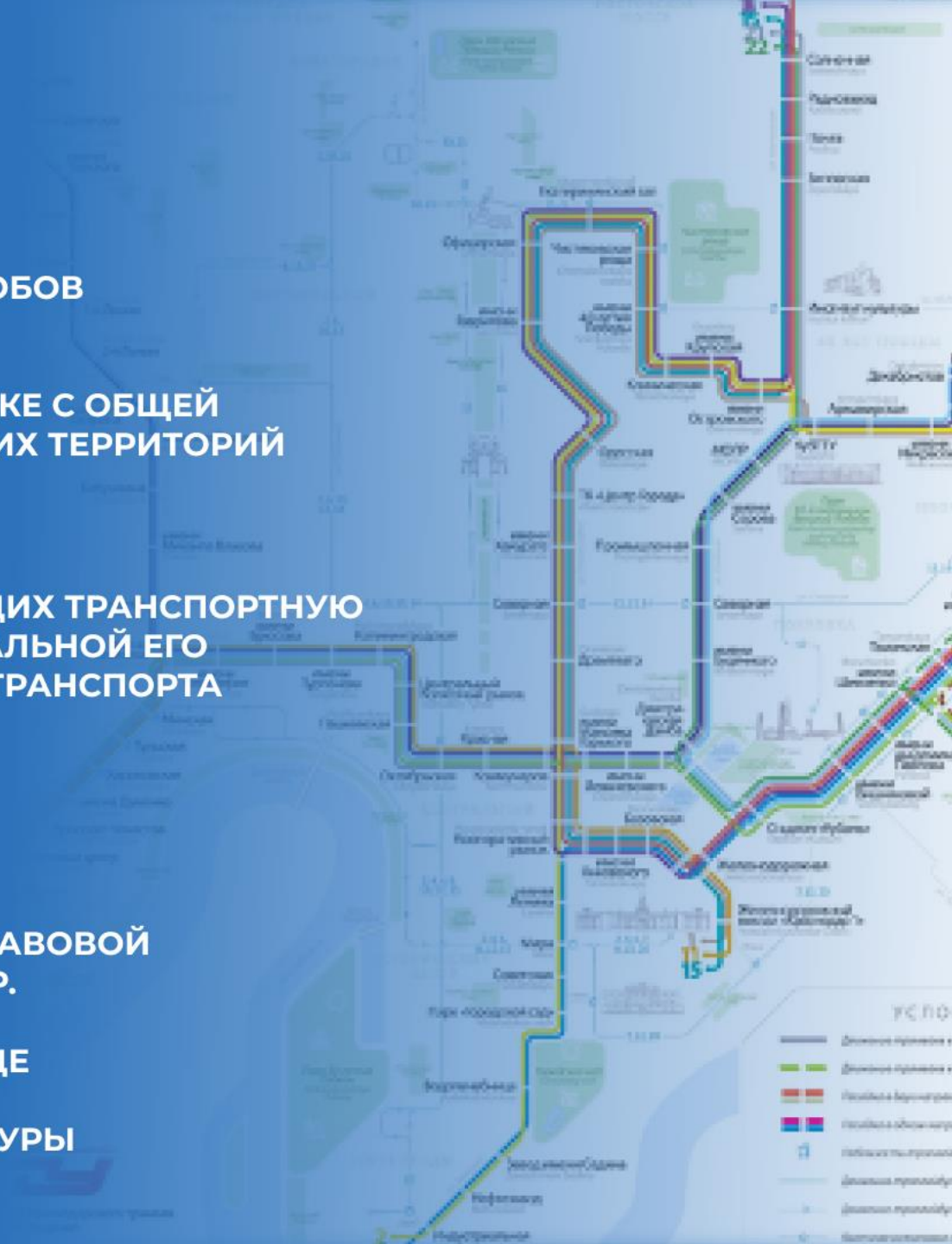
- СОЗДАНИЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ЛИЧНОМУ АВТОМОБИЛЮ СПОСОБОВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ГОРОДУ;
- УЛУЧШЕНИЕ ЭКОЛОГИИ ГОРОДА
- СОЗДАНИЕ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА В УВЯЗКЕ С ОБЩЕЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРОЙ МИКРОРАЙОНОВ И ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ

## СУТЬ ПРОЕКТА:

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ТРАМВАЙНЫХ ЛИНИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ТРАНСПОРТНУЮ ДОСТУПНОСТЬ ОТДАЛЕННЫХ МИКРОРАЙОНОВ ГОРОДА С ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЕГО ЧАСТЬЮ, ПОВЫШЕНИЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

## СТАДИЯ:

- ВЕДЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ ПО МОСКОВСКОЙ
- ПРОВОДЯТСЯ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ЗЕМЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ В МКР. ВОСТОЧНО-КРУГЛИКОВСКИЙ И МКР. ГИДРОСТРОИТЕЛЕЙ
- ПРОРАБАТЫВАЮТСЯ ТРАССЫ НОВЫХ ТРАМВАЙНЫХ ЛИНИЙ ЕЩЕ НА 4 УЧАСТКАХ
- ОПТИМИЗАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ТРАМВАЙНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



# Существующая трамвайная сеть Краснодара

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТИ

**123 КМ**

КОЛИЧЕСТВО МАРШРУТОВ

**16**

ПАССАЖИРОПОТОК (2019)

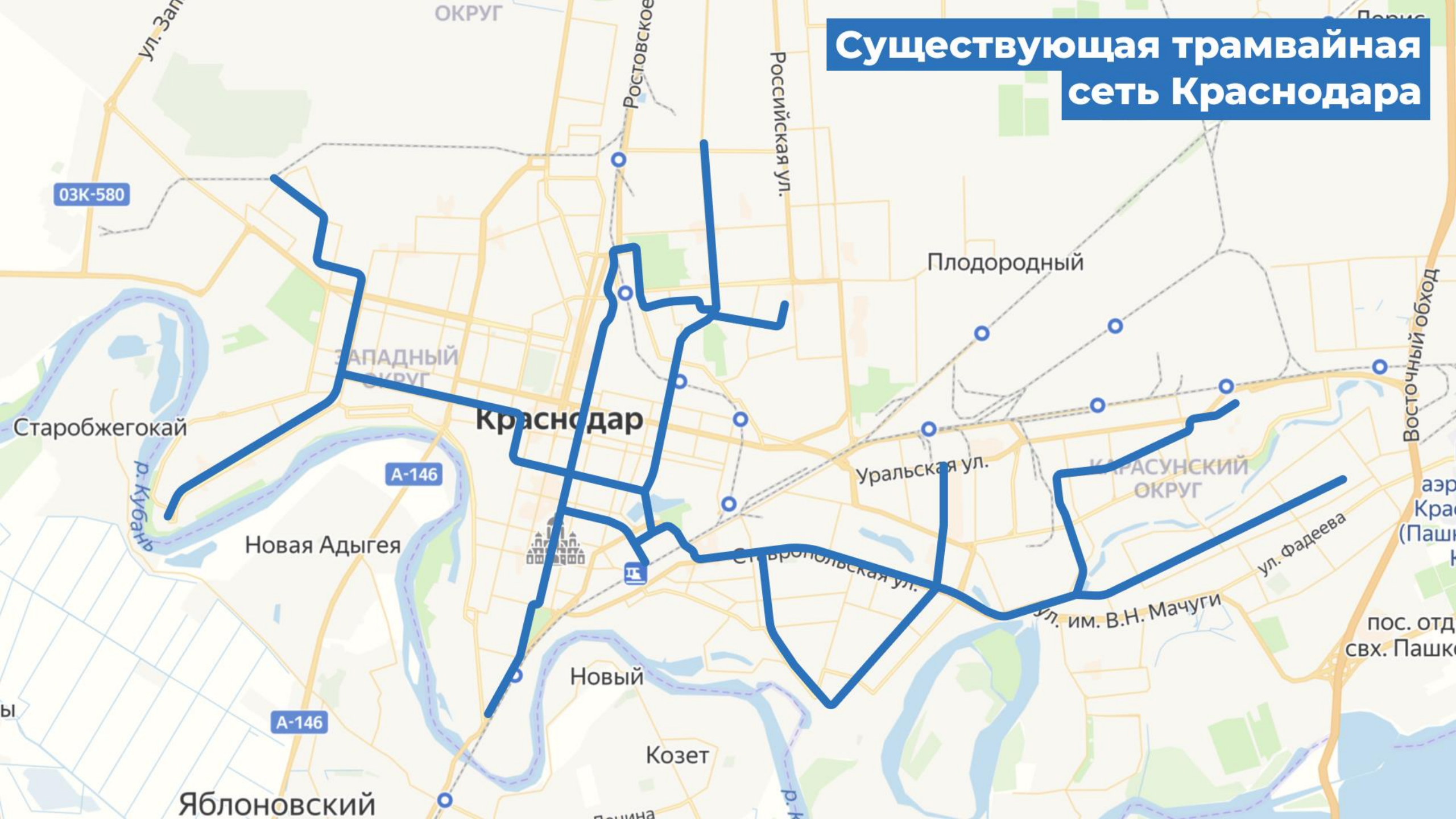
**74 МЛН ЧЕЛ.**

ВЫРУЧКА (2019)

**1,9 МЛРД Р**



# Существующая трамвайная сеть Краснодара



**ПРОЕКТИРУЕМАЯ ВЕТКА  
В ЮГО-ВОСТОЧНУЮ ЧАСТЬ ГОРОДА  
МКР. ГИДРОСТРОИТЕЛЕЙ**

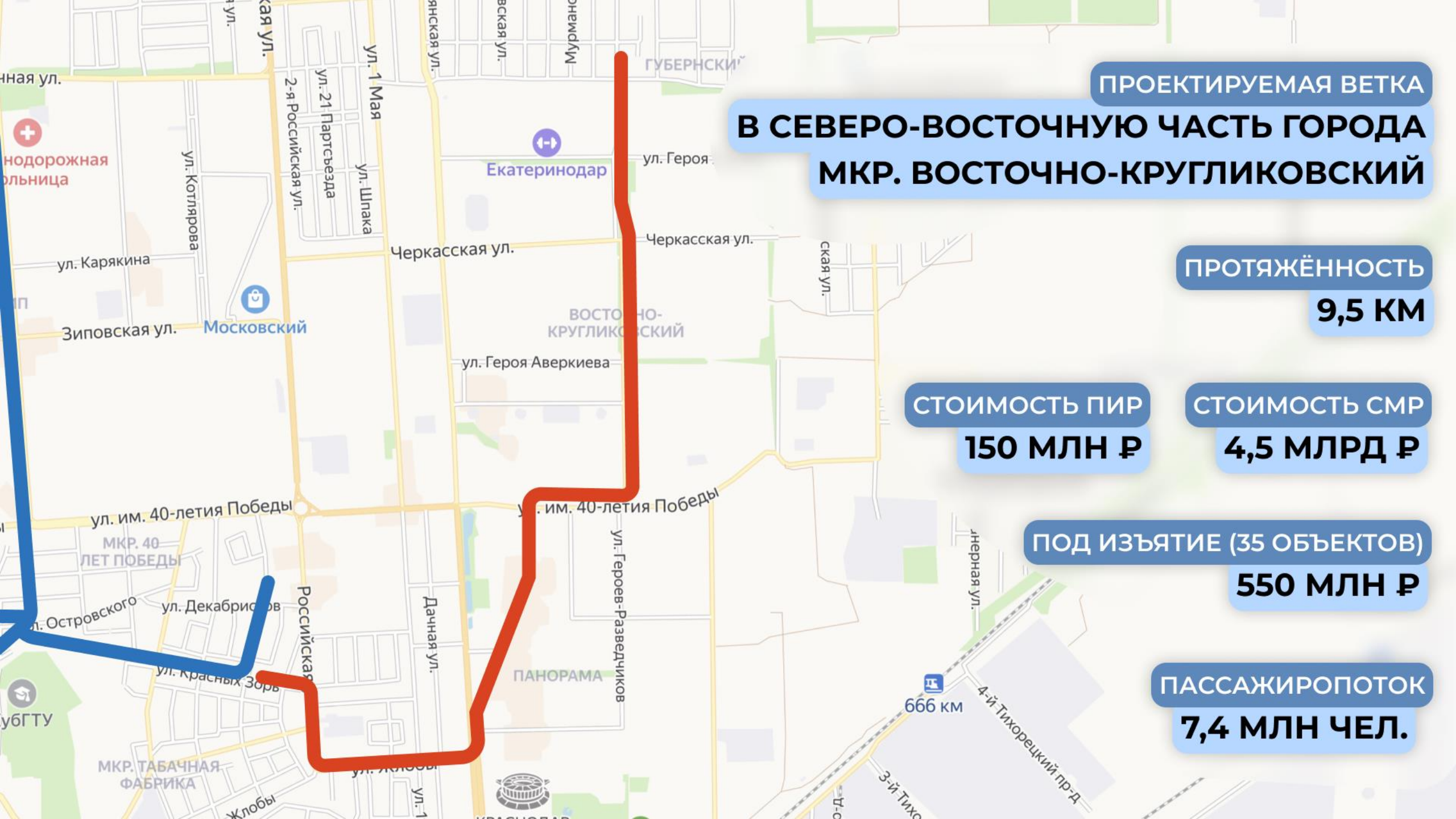
**ПРОТЯЖЁННОСТЬ  
5 КМ**

**СТОИМОСТЬ ПИР  
250 МЛН ₽**

**СТОИМОСТЬ СМР  
2,5 МЛРД ₽**

**ПОД ИЗЪЯТИЕ (41 ОБЪЕКТ)  
450 МЛН ₽**

**ПАССАЖИРОПОТОК  
6,8 МЛН ЧЕЛ.**



**ПРОЕКТИРУЕМАЯ ВЕТКА  
В СЕВЕРО-ВОСТОЧНУЮ ЧАСТЬ ГОРОДА  
МКР. ВОСТОЧНО-КРУГЛИКОВСКИЙ**

**ПРОТЯЖЁННОСТЬ  
9,5 КМ**

**СТОИМОСТЬ ПИР  
150 МЛН ₽**

**СТОИМОСТЬ СМР  
4,5 МЛРД ₽**

**ПОД ИЗЪЯТИЕ (35 ОБЪЕКТОВ)  
550 МЛН ₽**

**ПАССАЖИРОПОТОК  
7,4 МЛН ЧЕЛ.**

**ПРОЕКТИРУЕМАЯ ВЕТКА  
В СЕВЕРО-ВОСТОЧНУЮ ЧАСТЬ ГОРОДА**

**ПРОТЯЖЁННОСТЬ  
9,2 КМ**

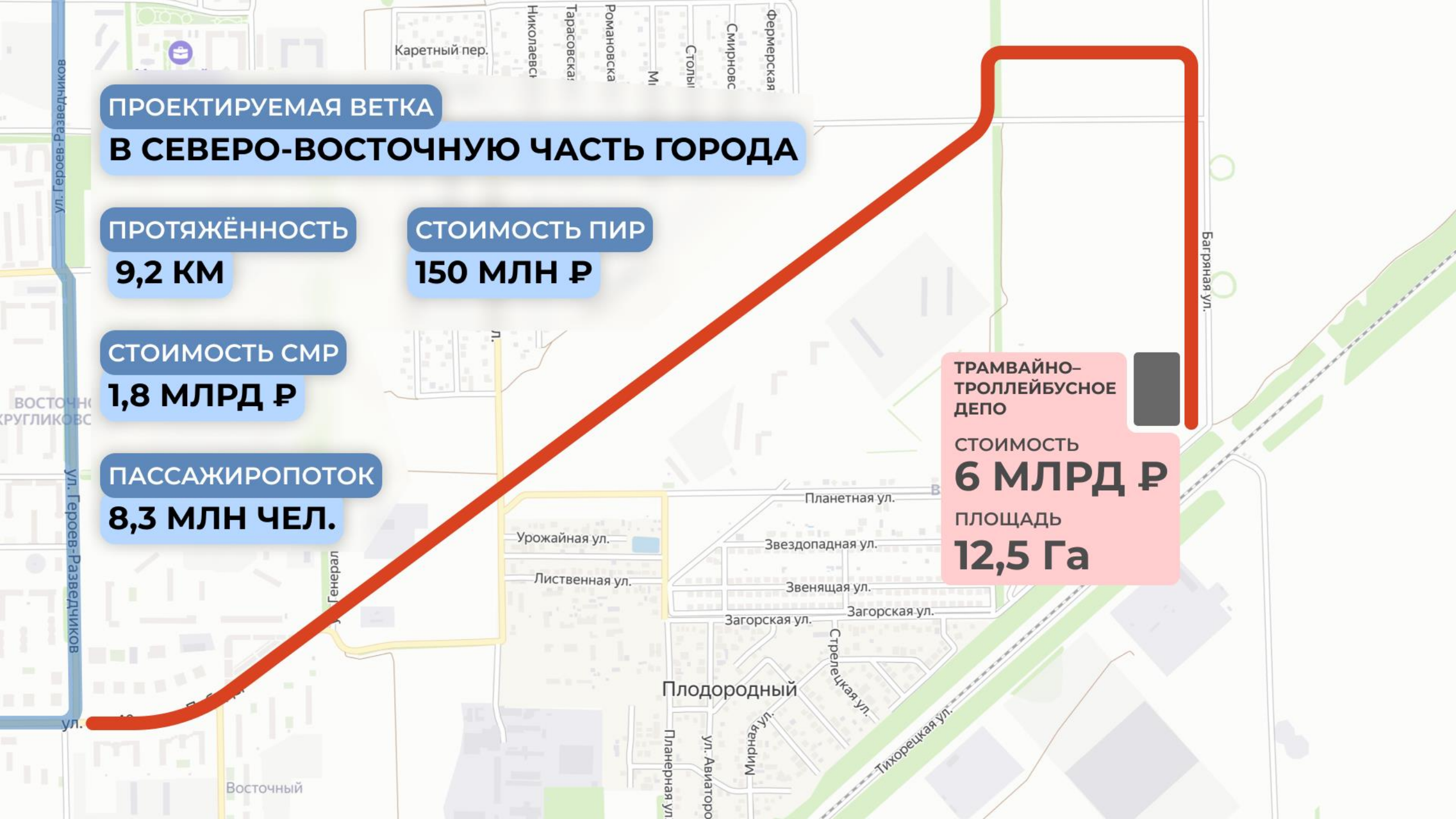
**СТОИМОСТЬ ПИР  
150 МЛН ₽**

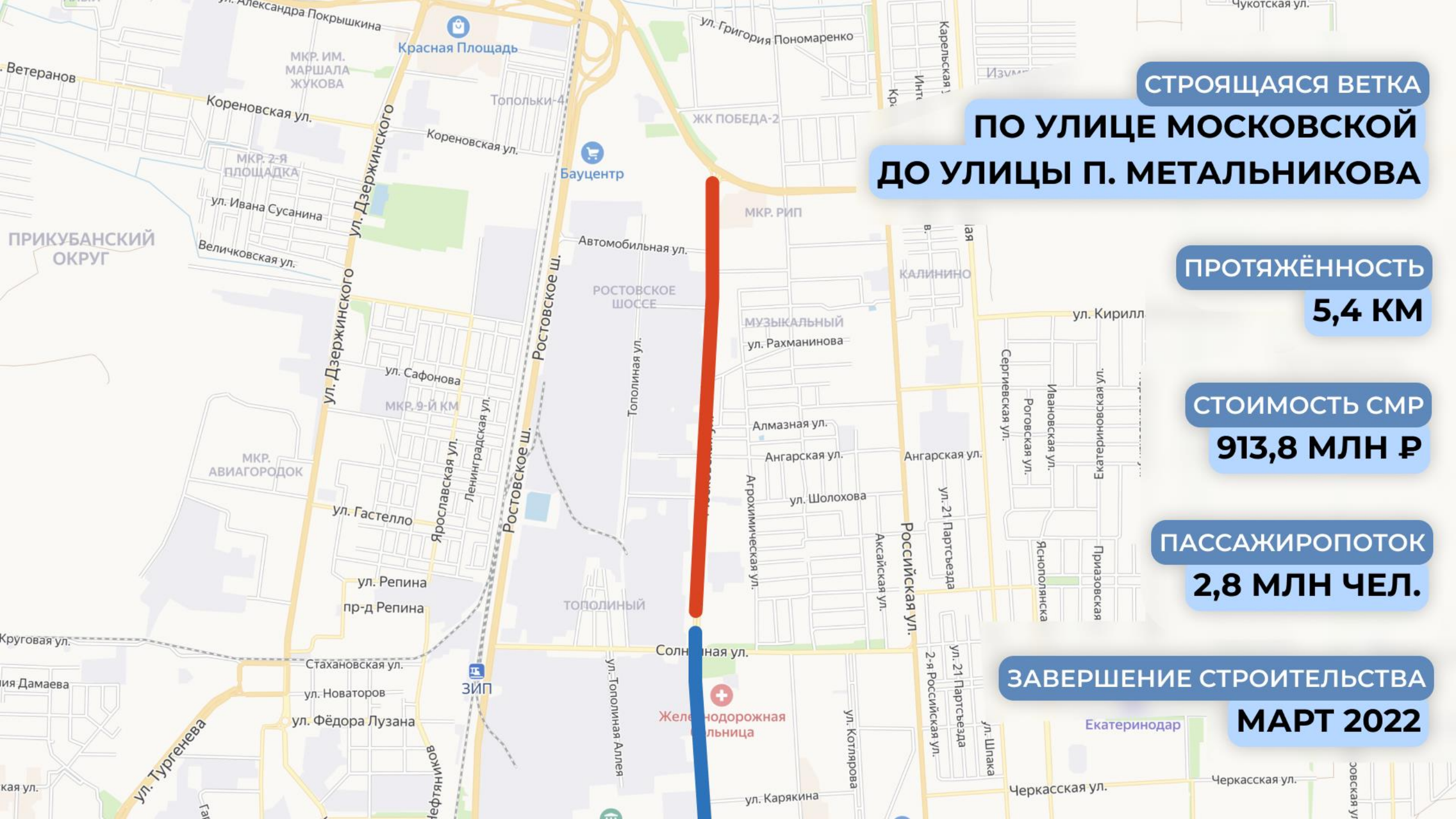
**СТОИМОСТЬ СМР  
1,8 МЛРД ₽**

**ПАССАЖИРОПОТОК  
8,3 МЛН ЧЕЛ.**

**ТРАМВАЙНО-  
ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ  
ДЕПО**

**СТОИМОСТЬ  
6 МЛРД ₽**  
**ПЛОЩАДЬ  
12,5 Га**





**СТРОЯЩАЯСЯ ВЕТКА  
ПО УЛИЦЕ МОСКОВСКОЙ  
ДО УЛИЦЫ П. МЕТАЛЬНИКОВА**

**ПРОТЯЖЁННОСТЬ  
5,4 КМ**

**СТОИМОСТЬ СМР  
913,8 МЛН Р**

**ПАССАЖИРОПОТОК  
2,8 МЛН ЧЕЛ.**

**ЗАВЕРШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА  
МАРТ 2022**





**ПЛАНИРУЕМАЯ ВЕТКА  
П. МЕТАЛЬНИКОВА — БАСКЕТ-ХОЛЛ**

**ПРОТЯЖЁННОСТЬ  
10,8 КМ**

**СТОИМОСТЬ ПИР  
300 МЛН ₽**

**СТОИМОСТЬ СМР  
2,1 МЛРД ₽**

**ПАССАЖИРОПОТОК  
2,6 МЛН ЧЕЛ.**

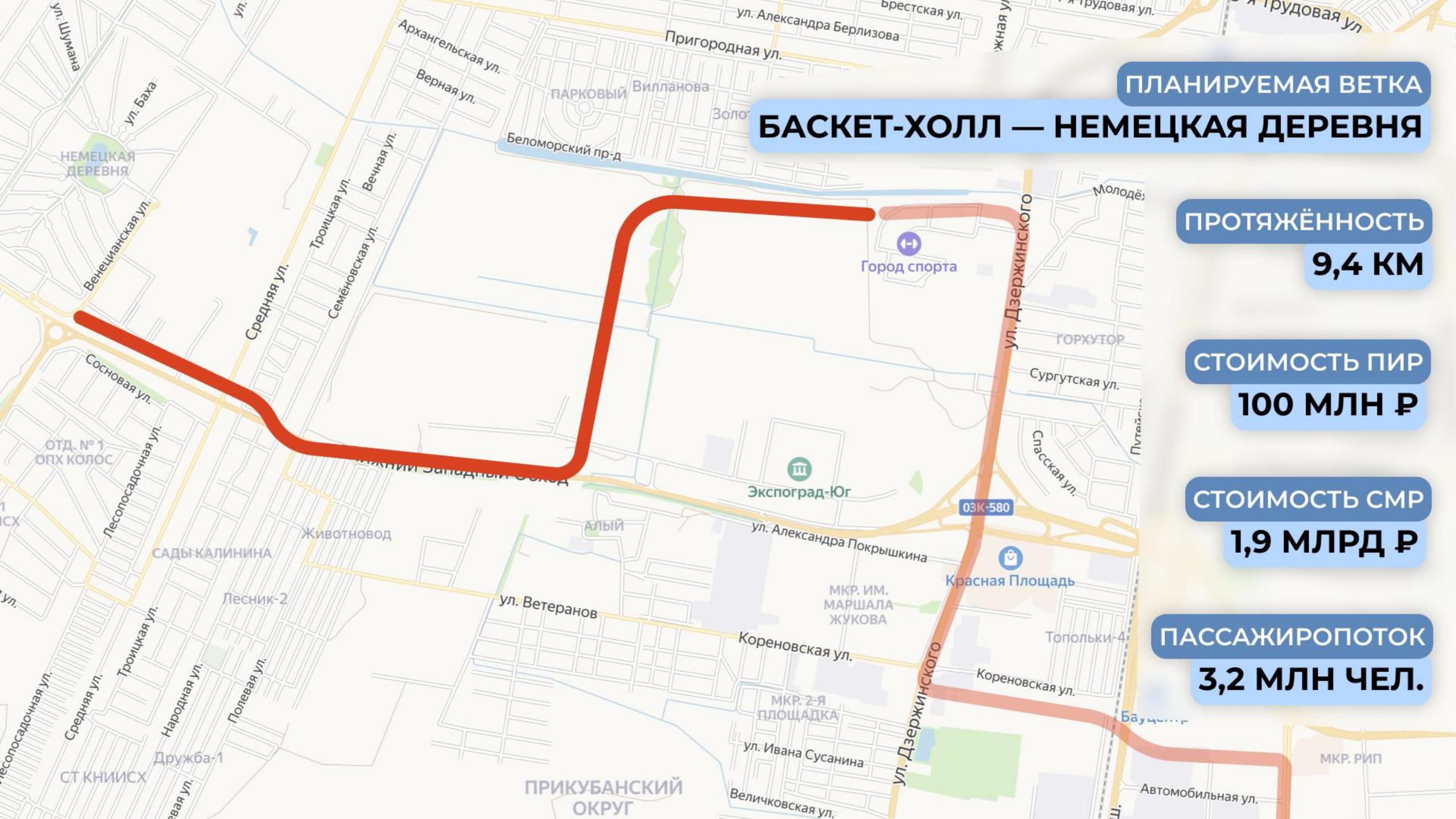
# ПЛАНИРУЕМАЯ ВЕТКА БАСКЕТ-ХОЛЛ — НЕМЕЦКАЯ ДЕРЕВНЯ

ПРОТЯЖЁННОСТЬ  
**9,4 КМ**

СТОИМОСТЬ ПИР  
**100 МЛН ₽**

СТОИМОСТЬ СМР  
**1,9 МЛРД ₽**

ПАССАЖИРОПОТОК  
**3,2 МЛН ЧЕЛ.**





**ПЛАНИРУЕМАЯ ВЕТКА**  
**НЕМЕЦКАЯ ДЕРЕВНЯ – ЗАПАДНОЕ ДЕПО**

**ПРОТЯЖЁННОСТЬ**  
**14,6 КМ**

**СТОИМОСТЬ ПИР**  
**300 МЛН Р**

**СТОИМОСТЬ СМР**  
**2,9 МЛРД Р**

**ПАССАЖИРОПОТОК**  
**5 МЛН ЧЕЛ.**

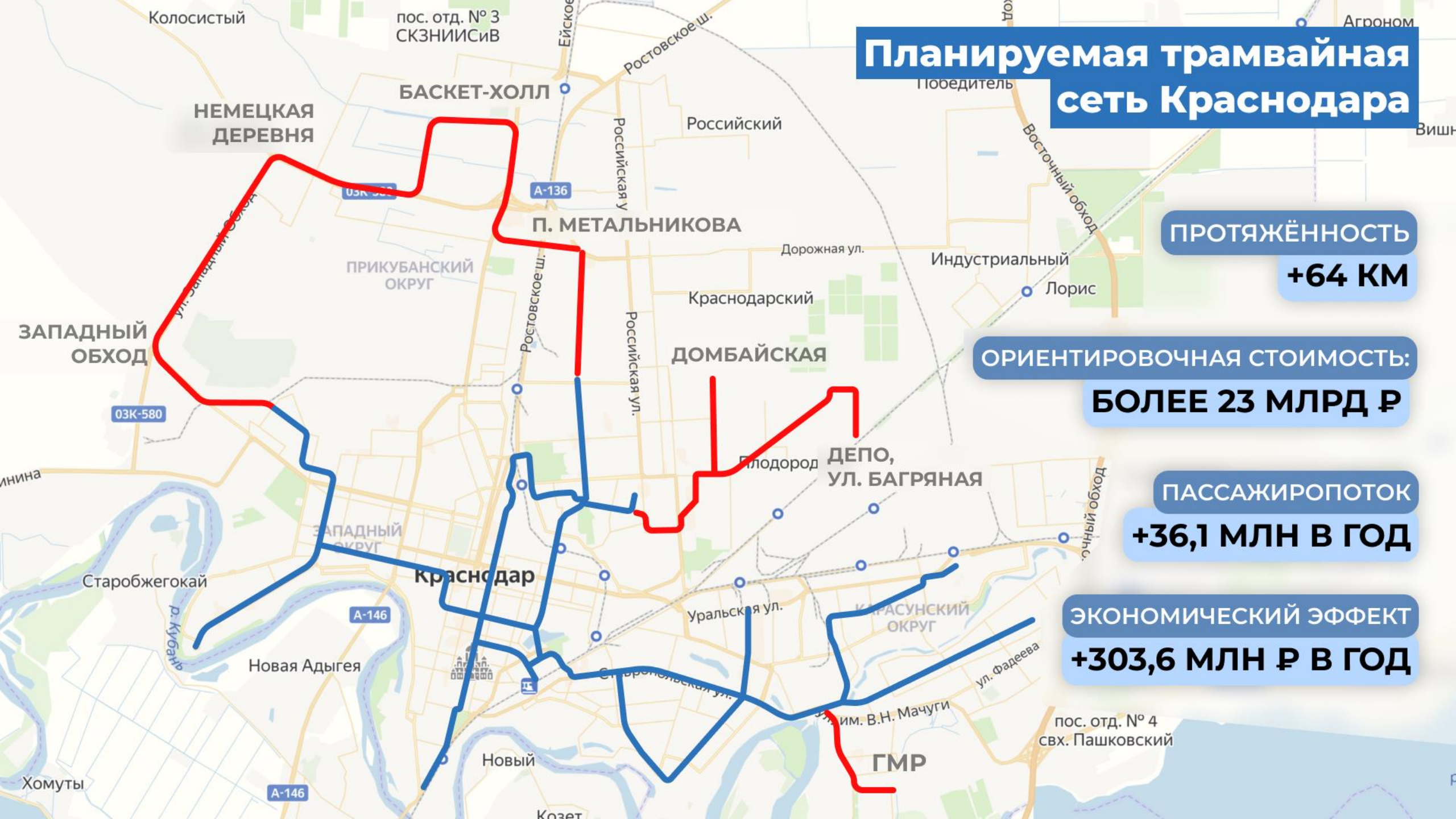
# Планируемая трамвайная сеть Краснодара

ПРОТЯЖЁННОСТЬ  
**+64 КМ**

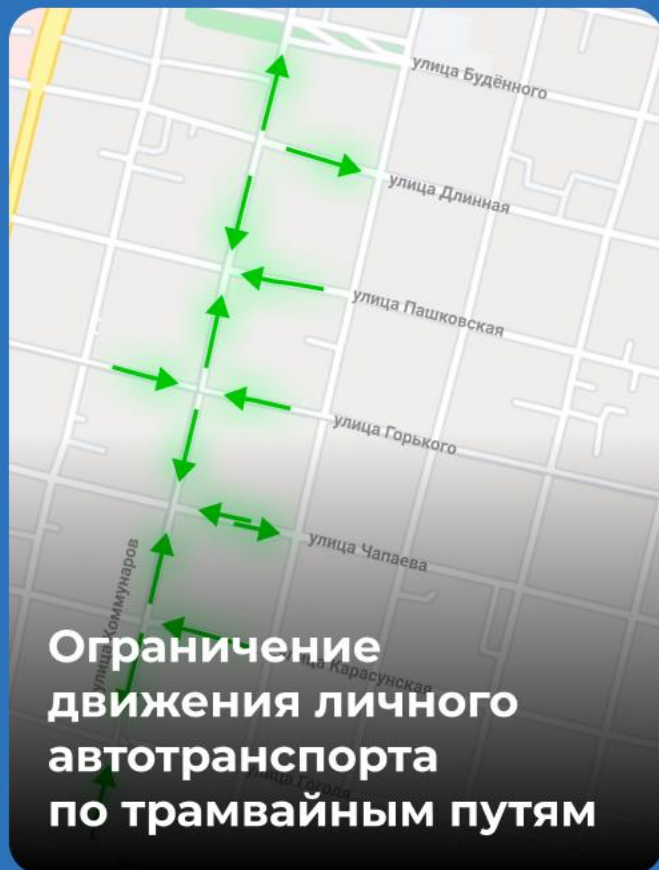
ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ:  
**БОЛЕЕ 23 МЛРД Р**

ПАССАЖИРОПОТОК  
**+36,1 МЛН В ГОД**

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ  
**+303,6 МЛН Р В ГОД**



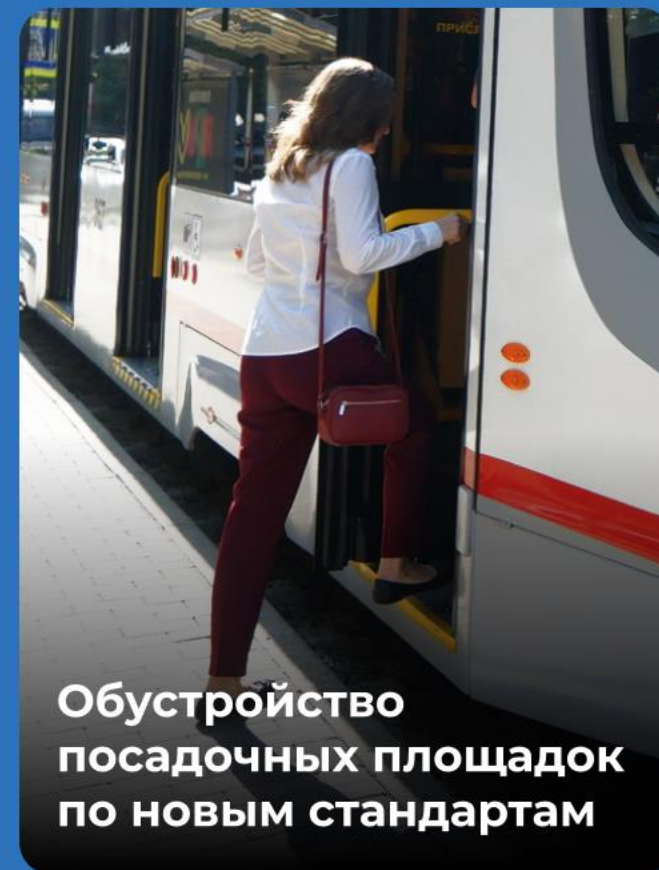
# Оптимизация существующей сети



Увеличение скорости на 10%. В часы пик до 2 раз



Сокращение времени на рейс до 20%



Скорость посадки пассажиров увеличится на 20%

**Спасибо за внимание!**

