



😭😨😡😞

AAAAAAAAA!!!

Поехали!

УЛИЦА СЕВЕРНАЯ

ОСЕНЬ 2014 ГОДА

**УРОВЕНЬ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ
К 2034 ГОДУ**



**453 АВТОМОБИЛЕЙ
НА 1000 ЖИТЕЛЕЙ**

**ЕЖЕДНЕВНАЯ МАЯТНИКОВАЯ
МИГРАЦИЯ**



**180-200 ТЫСЯЧ
АВТОМОБИЛЕЙ**

**НОРМАТИВ СОГЛАСНО
СП 42.13330.2016**



**350 АВТОМОБИЛЕЙ
НА 1000 ЖИТЕЛЕЙ**

**КОЭФФИЦИЕНТ ЗАГРУЗКИ ПО ОСНОВНЫМ МАГИСТРАЛЯМ
УЖЕ СЕГОДНЯ ПРЕВЫШАЮТ НОРМАТИВ В 2,5 РАЗА**

ПАРАДОКС ДОУНСА — ТОМСОНА (1960 ГОД)

«СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ЛИЧНОГО АВТОТРАНСПОРТА ПО ДОРОГАМ ГОРОДА НАПРЯМУЮ ЗАВИСИТ ОТ СКОРОСТИ, С КОТОРОЙ ДОБИРАЮТСЯ Пассажиры ВНЕУЛИЧНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»

ЗАКОН НЕМИНУЕМОЙ ПЕРЕГРУЗКИ ЛЬЮИСА — МОГРИДЖА (1990 ГОД)

ЧЕМ БОЛЬШЕ ДОРОГ СТРОИТСЯ, ТЕМ БОЛЬШЕ ОБРАЗУЕТСЯ ТРАНСПОРТА, ЧТОБЫ ЗАПОЛНИТЬ ИХ. СКОРОСТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ ДОРОГИ СХОДЯТ НА НЕТ В ТЕЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ МЕСЯЦЕВ, ЕСЛИ НЕ НЕДЕЛЬ

ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, КАК СИСТЕМЫ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ НАПРЯМУЮ ЗАВИСИТ ОТ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

СМЕНА ПОЛИТИКИ ОТ «ГОРОДА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ» К «ГОРОДУ ДЛЯ ЛЮДЕЙ»



ДЛЯ ПЕРЕХОДА К НОВОЙ СИСТЕМЕ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ
ПОТРЕБУЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ СЛЕДУЮЩИХ ПРОЕКТОВ



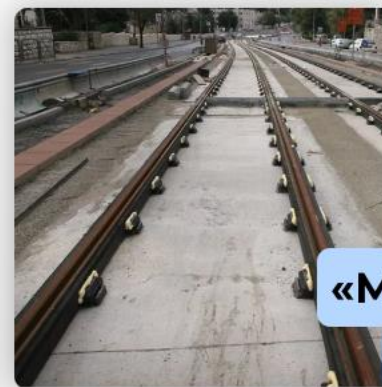
«СЕМЬ УЛИЦ»

5 ЛЕТ



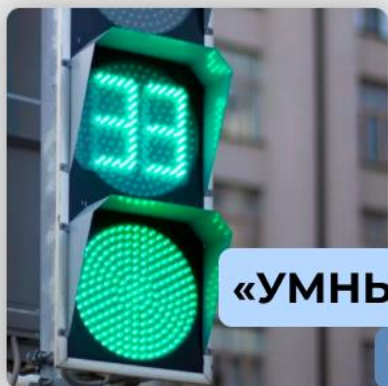
«ОБНОВЛЕНИЕ»

3-5 ЛЕТ



«МАГИСТРАЛЬ»

3-5 ЛЕТ



«УМНЫЙ ТРАФИК»

1-2 ГОДА



**«ГОРОДСКИЕ
ПАРКОВКИ»**

1 ГОД



**«ТРАНСПОРТНАЯ
СЕТЬ»**

3-4 ГОДА

ДЛЯ ПЕРЕХОДА К НОВОЙ СИСТЕМЕ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ
ПОТРЕБУЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ СЛЕДУЮЩИХ ПРОЕКТОВ



«ВЕЛОГОРОД»

2-4 ГОДА



**«ГРУЗОВОЙ
КАРКАС»**

1-2 ГОДА



«НАЗЕМКА»

1-5 ЛЕТ



**«НОВЫЕ
ДОРОГИ»**

5 ЛЕТ



«КОНТРОЛЬ ПДД»

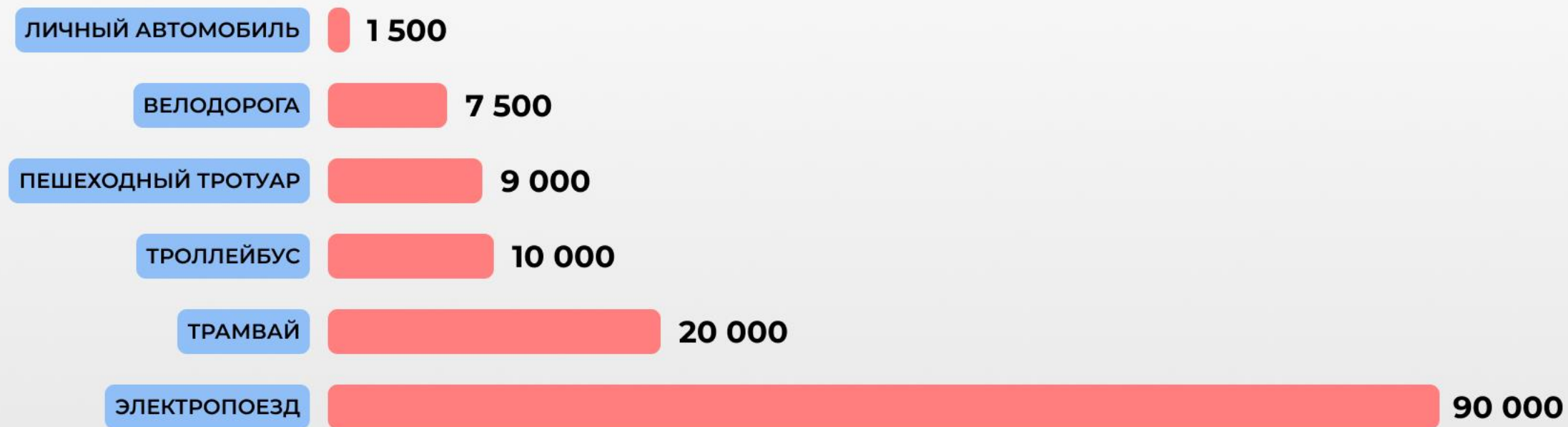
1-2 ГОДА



**«ИНТЕРМОДАЛЬНАЯ
СИСТЕМА»**

1-3 ГОДА

МЫ ДОЛГО ПЫТАЛИСЬ УГНАТЬСЯ ЗА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ ДОРОГ, НО, КАК ОКАЗАЛОСЬ, ВАЖНЕЙШИМ ПОКАЗАТЕЛЕМ «ГОРОДА ДЛЯ ЛЮДЕЙ» ДОЛЖНА СТАТЬ ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ



**МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ
НА ОПРЕДЕЛЁННОМ УЧАСТКЕ (ЧЕЛОВЕК В ЧАС)**

РЕШЕНИЯ «НА ГЛАЗ» НЕДОПУСТИМЫ. ВСЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ПРОХОДЯТ ОЦЕНКУ ЭФФЕКТИВНОСТИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ




**ПРИМЕР ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ
АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСА**




**РЕШЕНИЕ «НА ГЛАЗ»
БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАСЧЕТОВ
И МОДЕЛЕЙ**




ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ВЫДЕЛЕННЫХ ПОЛОС В КРАСНОДАРЕ

 №2
+0,7 КМ/Ч
-5 МИН


 №10
+1 КМ/Ч
-7 МИН

 №9
+1,2 КМ/Ч
-9 МИН


 №15
+1,2 КМ/Ч
-11 МИН


 №8
+0,5 КМ/Ч
-3 МИН


 №2
+0,7 КМ/Ч
-5 МИН

 №4
+0,4 КМ/Ч
-3 МИН

 №6
+0,9 КМ/Ч
-6 МИН

 №10
+1 КМ/Ч
-7 МИН

 №10
+0,5 КМ/Ч
-3 МИН

 №52
+0,4 КМ/Ч
-2 МИН

170 500₽
В МЕСЯЦ ЭКОНОМИЯ
ОТ ВВЕДЕНИЯ ВЫДЕЛЕННЫХ
ПОЛОС ДЛЯ ОТ

КОМПЛЕКСА СОВРЕМЕННЫХ МЕР ПОЗВОЛИТ ЭФФЕКТИВНО И КАЧЕСТВЕННО РЕШИТЬ ОСТРУЮ ПРОБЛЕМУ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ В ГОРОДЕ

- 1** СУЩЕСТВЕННО СНИЗИТЬ ТРАНСПОРТНУЮ НАГРУЗКУ НА ВСЮ УЛИЧНО-ДОРОЖНУЮ СЕТЬ ГОРОДА
- 2** УВЕЛИЧИТЬ СКОРОСТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПассаЖИРОВ В ГРАНИЦАХ АГЛОМЕРАЦИИ
- 3** ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО ПассаЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК И УВЕЛИЧИТЬ ПассаЖИРОПОТОК
- 4** СНИЗИТЬ АВАРИЙНОСТЬ И ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ
- 5** УЛУЧШИТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ И КЛИМАТИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ, УВЕЛИЧИТЬ КОЛИЧЕСТВО ОЗЕЛЕНЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ
- 6** ПОВЫСИТЬ УРОВЕНЬ ЗДОРОВЬЯ ЖИТЕЛЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ИЗ-ЗА АКТИВНЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ